



LUBRIFICANTI PER  
MOVIMENTO TERRA  
E AGRICOLTURA








LUBRICANTS FOR  
CONSTRUCTION MACHINERY  
AND AGRICULTURE

***pakelo***  
LUBRICANTS



# INDICE / INDEX

---

	L'azienda / <i>The company</i>	04
	L'importanza dell'analisi / <i>The importance of analysis</i>	08
	Linea movimento terra e agricoltura / <i>Construction machinery and agricultural series</i>	10
	Indicazioni / <i>Indications</i>	12
	Oli movimento terra e agricoltura / <i>Construction machinery and agricultural oils</i>	18
	Motore / <i>Engine</i>	20
	Trasmissioni automatiche / <i>Automatic transmissions</i>	25
	Trasmissioni meccaniche / <i>Mechanical transmissions</i>	27
	Lubrificanti multifunzionali / <i>Multifunctional lubricants</i>	33
	Sistemi idraulici / <i>Hydraulic systems</i>	38
	Sistemi idraulici speciali / <i>Special hydraulic systems</i>	44
	Additivi e sbloccanti / <i>Additives and looseners</i>	45
	Protettivi / <i>Protective lubricants</i>	46
	Bombolette spray / <i>Spray cans</i>	46
	Grassi / <i>Greases</i>	48
	Antigeli e refrigeranti / <i>Antifreezes and coolants</i>	53
	Tavola sinottica / <i>Summary Table</i>	60
	Approfondimenti Tecnici / <i>Technical Focus</i>	68



L'AZIENDA / THE COMPANY

1930

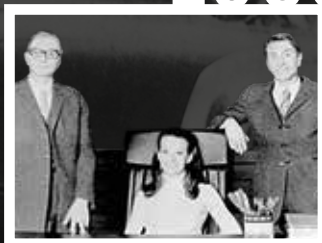


**FONDAZIONE**  
*ESTABLISHMENT*

Italo Rino Polacco fonda l'attività rivendendo oli americani nella bottega di famiglia.

*Italo Rino Polacco started the business reselling American oils in the family shop.*

1960



**SECONDA GENERAZIONE**  
*SECOND GENERATION*

Elio, Cecilia e Giuseppe Polacco inaugurano lo stabilimento di produzione. Nasce l'olio Pakelo.

*Elio, Cecilia and Giuseppe Polacco opened the first production plant. Pakelo oil was born.*

1991



**NUOVA SEDE**  
*NEW HEADQUARTERS*

Nuova sede e ampliamento del laboratorio di ricerca e sviluppo interamente dedicato all'analisi dei lubrificanti.

*New headquarters and expansion of the research and development laboratory entirely dedicated to the analysis of lubricants.*

**EQUIPAGGIAMO LA PASSIONE DA  
OLTRE 90 ANNI**

*WE HAVE BEEN EQUIPPING PASSION FOR OVER 90 YEARS*



2010



**TERZA GENERAZIONE**  
THIRD GENERATION

Aldo, Rino e Alberto Polacco portano l'azienda ad una dimensione internazionale, e nel 2013 la sede duplica la sua superficie.

*Aldo, Rino and Alberto Polacco launched the company in international contexts and in 2013 the HQ surface doubles.*

2023



**AMPLIAMENTO PRODUTTIVO E NUOVA DIREZIONE**  
PLANT EXPANSION AND NEW DIRECTION

Entra il Fondo italiano Alkemia con una quota importante. Alberto Polacco, già Presidente ed Amministratore Delegato dal 2008, mantiene entrambe le cariche e resta alla guida dell'Azienda. È il 2024, Pakelo Motor Oil S.r.l. cresce e diventa Pakelo Motor Oil S.p.A. a s.u.

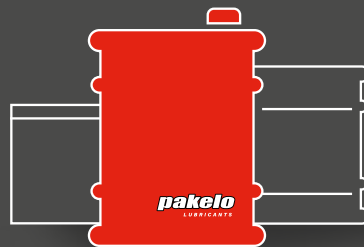
*The Italian Alkemia Fund enters with a large share. Alberto Polacco, President and CEO since 2008, holds both positions and remains head of the Company. It is 2024, Pakelo Motor Oil S.r.l. grows and becomes Pakelo Motor Oil S.p.A. a s.u.*

45+



Esportazione in oltre 45 paesi del mondo.

*Pakelo products are exported in over 45 countries around the world.*



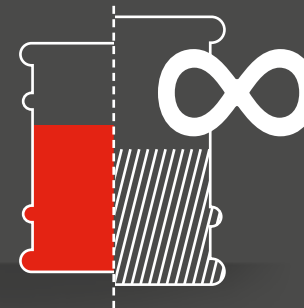
1000+

Oltre mille lubrificanti a catalogo per più settori.

*Over a thousand lubricants in the catalogue for various sectors.*

Infinite possibilità di customizzazione (oli su misura).

*Unlimited customization possibilities (made-to-measure oils).*





# I LUBRIFICANTI SECONDO PAKELO

## LUBRICANTS ACCORDING TO PAKELO

Qualità del lubrificante in relazione alle basi utilizzate. / Quality of the lubricant referring to the base oils used.

API vs Pakelo Standards	Zolfo / Sulphur <b>(A)</b>		Composti saturi / Saturated compounds <b>(B)</b>		Indice di viscosità / Viscosity Index <b>(C)</b>	
	API Standard	Pakelo Standard	API Standard	Pakelo Standard	API Standard	Pakelo Standard
<b>Gruppo I / Group I</b>	> 0.03	> 0.03 ✓	< 90	≈ 90 ✓	80 to 120	≈ 100 ✓
<b>Gruppo II / Group II</b>	< 0.03	0,001 ✓	> 90	> 99 ✓	80 to 120	≈ 105 ✓
<b>Gruppo III / Group III</b>	< 0.03	0,0003 ✓	> 90	> 99,5 ✓	> 120	≈ 130 ✓
<b>Gruppo IV / Group IV</b>	PAO (Poli - Alfa - Olefine) / PAO (Poly - Alpha - Olefins)					
<b>Gruppo V / Group V</b>	Tutte le basi non comprese nei gruppi precedenti Other base oils not included in previous Groups					

### PARAMETRI OLI BASE BASE OILS PARAMETERS

- (A) Zolfo basso** - zolfo crea ambiente acido aggressivo per i componenti e materiali DPF.  
**Low sulphur** - Sulphur creates an acid environment that attacks DPF components and materials.
- (B) Composti saturi alti** - Indicano la stabilità della catena chimica della molecola.  
**High saturated compounds** - They indicate the stability of the molecule's chemical chain.
- (C) I.V. alto e stabile** - Indica il comportamento della viscosità al variare della temperatura.  
**High and stable I.V.** - It indicates the behaviour of viscosity at different temperatures.



• **PAO:** Poli - Alfa - Olefine / Poly - Alpha - Olefins • **PAG:** Poli - Alchilen - Glicole / Poly - Alkylene - Glycols • **POE:** Polioli - Estere / Polyol - Esters





I PRODOTTI / THE PRODUCTS

# LA NOSTRA FILOSOFIA

## OUR PHILOSOPHY

- ✓ **Utilizzo dei migliori additivi reperibili sul mercato per assolvere le più severe specifiche dei Costruttori**  
*Use of the best commercially available additives on the market to fulfil the strictest specifications of the Manufacturers*

- ✓ **0% Basi Rigenerate**  
*0% Re-refined Base oils*

- ✓ **Lubrificanti formulati secondo il principio di Polar Balance\***  
*Lubricants formulated according to a principle of Polar Balance\**

- ✓ **100% Made in Italy**  
*100% Made in Italy*

- ✓ **Consulenza tecnica e servizio su misura per il professionista**  
*Technical advice and custom service for professionals*



### \*COS'È IL POLAR BALANCE?

*\*WHAT IS POLAR BALANCE?*

Le molecole del lubrificante e quelle presenti nelle superfici metalliche dei componenti sono per natura polari. Si attraggono a vicenda. Questo processo può essere agevolato se la composizione del lubrificante è ben bilanciata. Additivi e basi non devono entrare in competizione tra loro, ma fare sinergia allo scopo di favorire la polarità e quindi l'adesione del lubrificante alle superfici. Questo è ciò che intendiamo per **Polar Balance**.

*The lubricant molecules and those present in the metal surfaces of the components are polar by nature. They attract each other. This process can be facilitated if the composition of the lubricant is well balanced. Additives and base oils must not enter into competition with each other, but they have to work in synergy with the purpose of favouring the polarity and therefore the adherence of the lubricant to the surfaces. This is what we mean by **Polar Balance**.*





## L'IMPORTANZA DELL'ANALISI THE IMPORTANCE OF ANALYSIS

Il miglior modo per evitare fermi macchina, rotture dei componenti e conseguenti spese non programmate di manutenzione è affidarsi ad analisi specifiche. Le tipologie effettuate nel laboratorio Pakelo sono:

*The best way to avoid unwanted stoppages, component breaks and following non-scheduled maintenance expenses is to rely to specific analysis. In Pakelo laboratory are carried out:*

- **Analisi diagnostiche:** legate alla risoluzione di un problema già esistente;  
**Diagnostic analysis:** they aim at solving an existing problem;
- **Analisi predittive:** capaci, attraverso l'acquisizione dati, di prevenire il guasto e implementare un piano di manutenzione specifico.  
**Predictive analysis:** they aim prevent faults through data acquisition and to implement specific maintenance plans.

L'acquisizione dati ottenuta da analisi mirate, permettono di delineare vere e proprie aree di miglioramento inesplorate che per l'operatore si traducono in risparmio e competitività.

*The data acquisition obtained from specific analysis allows areas of improvement to be pinpointed which translates into savings and increased competitiveness for the operator.*





## ANALISI LUBRIFICANTI MOV. TERRA E AGRICOLTURA

### ANALYSIS OF CONSTRUCTION MACHINERY AND AGRICULTURE LUBRICANTS



**ANALISI INORGANICA**  
INORGANIC ANALYSIS  
7976.00.61 (ASTM D5185)

#### Monitoraggio del sistema meccanico

Si valuta l'usura del componente e l'eventuale presenza di polvere esterna (ppm).

##### **Mechanical system monitoring**

*Component wear and presence of any external dust is assessed (ppm).*



**ANALISI FISICA**  
PHYSICAL ANALYSIS  
7928.00.61  
(ASTM D445-ASTM D2270)

#### Monitoraggio conformità dei parametri fisici di Viscosità

Controllo delle caratteristiche viscosimetriche del lubrificante durante il servizio.

##### **Compliance with physical viscosity parameters monitoring**

*Check on viscosity properties of the lubricant during use.*



**ANALISI ORGANICA**  
ORGANIC ANALYSIS  
7970.00.61

#### Monitoraggio della struttura organica del lubrificante

Verifica test di ossidazione, nitratura, solfatazione rispetto al fluido nuovo e presenza di inquinanti come acqua, fuliggine, ecc attraverso lo Spettrometro InfraRosso Trasformata di Fourier (FT-IR).

##### **Monitoring of lubricant organic structure**

*Check on oxidation, nitration and sulphation test compared to a new fluid, presence of contaminants such as water, soot, etc. through the Fourier-Transform Infra-Red spectroscopy (FT-IR).*



**ANALISI GLOBALE**  
GLOBAL ANALYSIS  
7900.00.01

#### Monitoraggio dello stato del sistema meccanico e del lubrificante

Analisi dell'usura del componente, analisi viscosimetrica a 40°C e 100°C e valutazione della composizione organica tramite Spettrometro InfraRosso Trasformata di Fourier (FT-IR): test ossidazione, nitratura, solfatazione rispetto al fluido nuovo e presenza di inquinanti come acqua, fuliggine, ecc.

##### **Mechanical system and lubricant monitoring**

*Analysis of component wear, viscosity analysis at 40°C and 100°C, analysis of organic composition with Fourier-Transform Infra-Red spectroscopy (FT-IR): oxidation, nitration and sulphation test compared to a new fluid, presence of contaminants such as water, soot, etc.*



**ANALISI TBN**  
TBN ANALYSIS  
7957.00.61 (ASTM D2896)

#### Monitoraggio carica basica residua (TBN)

Verifica della carica basica residua che neutralizza gli acidi dovuti alla combustione e al degrado del lubrificante stesso.

##### **Residual Total Base Number monitoring (TBN)**

*Check on the capacity of the oil to neutralize acids generated by combustion and oil natural decay.*

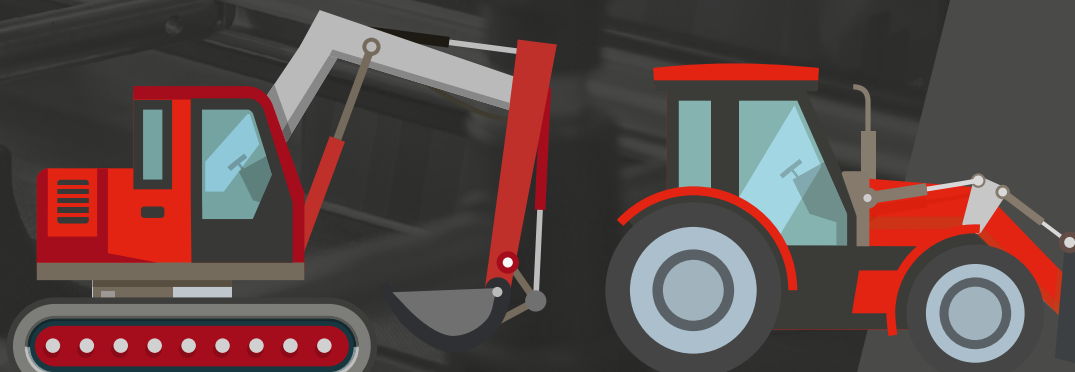


# LINEA MOVIMENTO TERRA E AGRICOLTURA

## CONSTRUCTION MACHINERY AND AGRICULTURAL SERIES

Efficienza operativa e riduzione dei costi di manutenzione sono alla base della linea di oli lubrificanti e grassi Pakelo per movimento terra e agricoltura. In particolare nelle applicazioni pesanti offroad la lubrificazione diventa un aspetto fondamentale per assicurare **performance continua** e al contempo **preservare la vita dei componenti**. Obiettivi di produzione ambiziosi richiedono soluzioni intelligenti e lubrificanti con una chimica al passo con le innovazioni meccaniche e le richieste di sostenibilità ambientale.

*Pakelo line of lubricants and greases for building construction and agriculture has been developed according with the principles of high efficiency and maintenance cost reduction. More than ever, lubrication is a key factor in offroad heavy duty applications because it can both assure the **continuity of the performance and the life of the components**. Ambitious production targets demand clever solutions and lubricants with a cutting-edge chemistry in line with the mechanic developments of the market and the quest for environmental sustainability.*








## COME ORIENTARSI TRA GLI OLI MOTORE PAKELO?

HOW DO I CLASSIFY PAKELO ENGINE OILS FOR OFFROAD HD?

La tabella riporta una classificazione degli oli motore Pakelo per il movimento terra e l'agricoltura.

*The table shows a classification of Pakelo engine oils for constructional machinery and agricultural vehicles.*

 <b>EXCELLENCE</b>	<b>GOLDENSTAR LA SERIES</b> (PLUS, LA)
 <b>PREMIUM</b>	<b>GOLDEN DIESEL EVO</b>
 <b>REGULAR</b>	<b>GOLDEN DIESEL SERIES</b> (HP CBS, HP/A)



## PERCHE' SCEGLIERE GLI OLI MOTORE PAKELO?

### HOW CHOOSING PAKELO ENGINE OILS?

Gli enti internazionali e i Costruttori sono soliti fissare delle specifiche, ovvero un insieme di regole per classificare gli oli motore. Sono standard operativi derivati da una serie di test che servono a coniugare motore e prodotto corretto. Se un test viene superato in maniera brillante significa che le prestazioni del prodotto sono superiori a quelle richieste per assolvere alla specifica. Quel surplus di prestazione è chiamato in Pakelo **Riserva di Prestazione**. I grafici che seguono evidenziano la riserva di prestazione degli oli motore Pakelo se confrontati con i parametri ACEA.

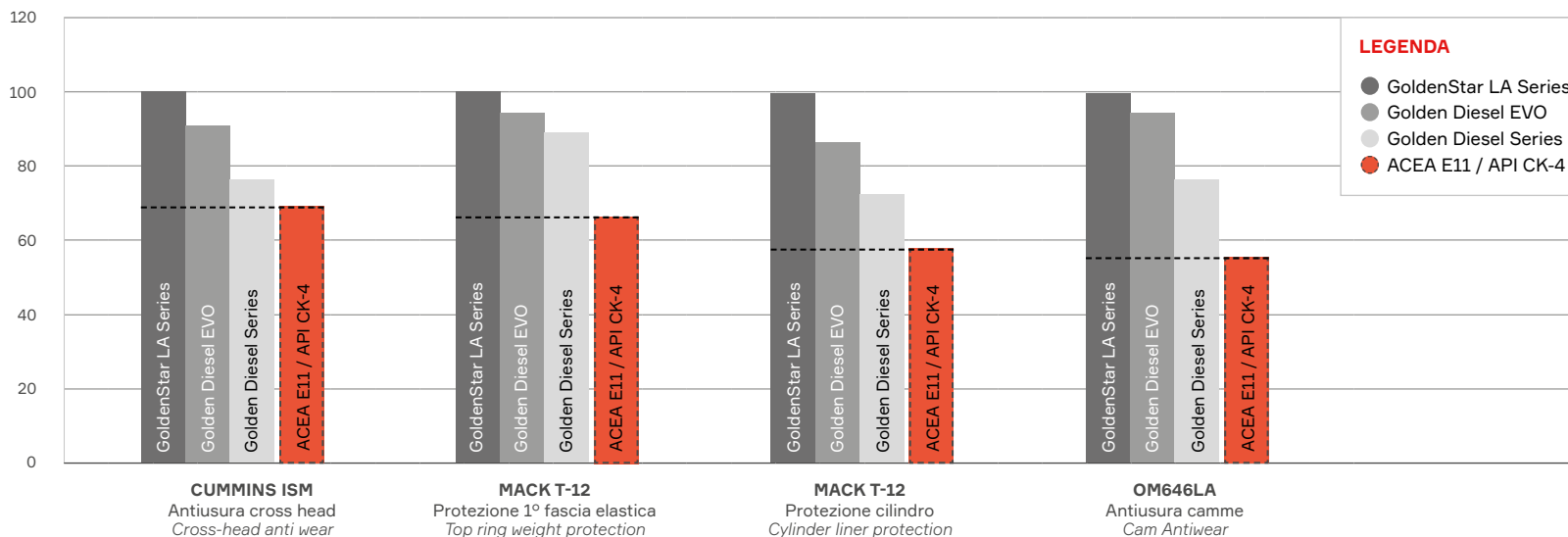
International institutions and manufacturers usually set specifications, i.e. a set of rules to classify engine oils. These are operating standards derived from a series of tests matching the engine with the correct product. If a test is passed with flying colours, it means that the performance of the product is higher than the one required to meet that particular specification. In Pakelo that performance surplus is called **Performance Reserve**. The graphs below highlight the performance reserve of Pakelo engine oils when compared to ACEA parameters.

## INDICI DI PRESTAZIONE PAKELO vs ACEA E11 / API CK-4

### PERFORMANCE INDEXES PAKELO vs ACEA E11 / API CK-4

APPROFONDIMENTO TECNICO PAGINA 68

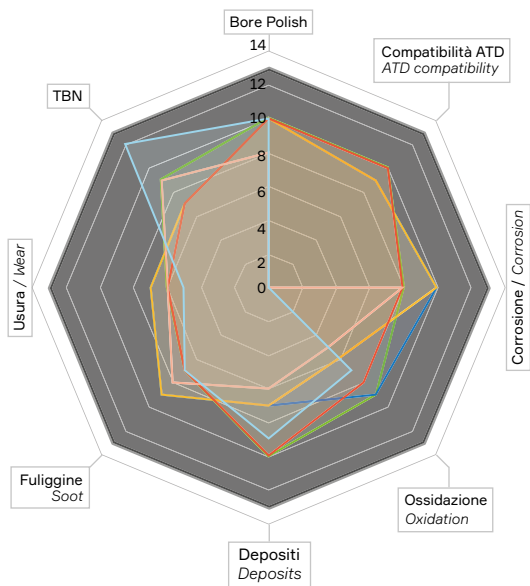
TECHNICAL FOCUS PAGE 68



# RISERVA DI PRESTAZIONE: PAKELO vs ACEA

PERFORMANCE RESERVE: PAKELO vs ACEA

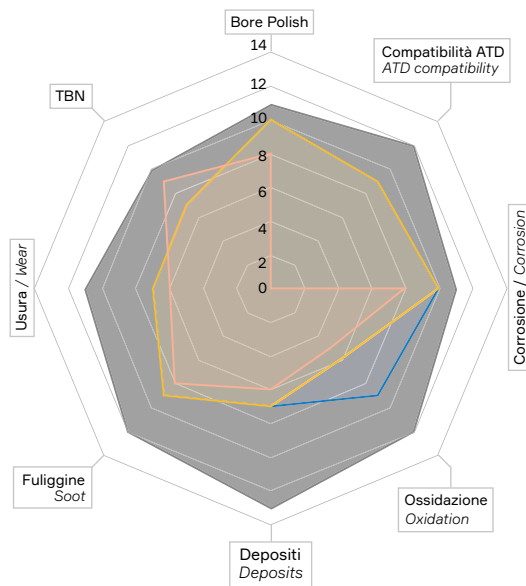
## PAKELO GOLDENSTAR LA SERIES vs ACEA E4 / E6 / E7 / E8 / E9 / E11



**LEGENDA:**

- GoldenStar LA Series   ● ACEA E4   ● ACEA E6
- ACEA E7   ● ACEA E8   ● ACEA E9   ● ACEA E11

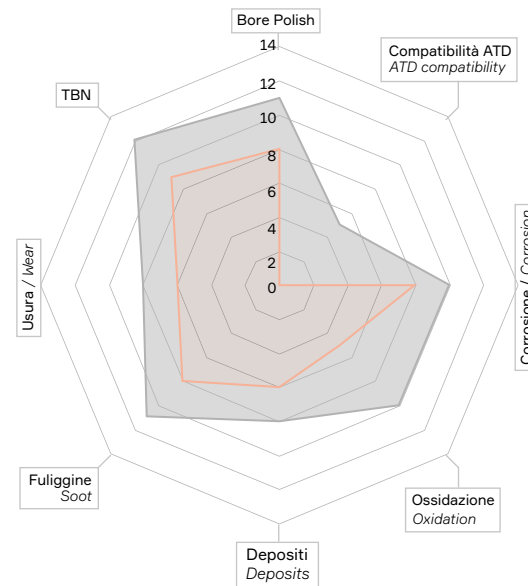
## PAKELO GOLDEN DIESEL EVO vs ACEA E7 / E9 / E11



**LEGENDA:**

- Golden Diesel EVO   ● ACEA E7   ● ACEA E9
- ACEA E11

## PAKELO GOLDEN DIESEL SERIES vs ACEA E7



**LEGENDA:**

- Golden Diesel Series   ● ACEA E7



## RISERVA DI PRESTAZIONE: PAKELO vs API CK-4 – RESISTENZA ALL’OSSIDAZIONE

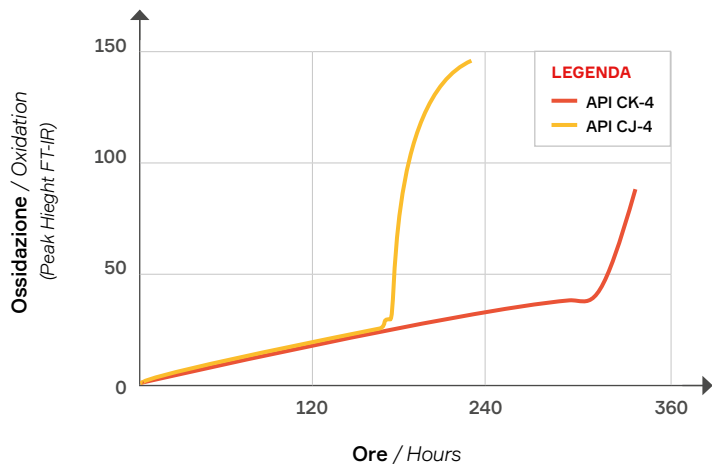
PERFORMANCE RESERVE: PAKELO vs API CK-4 – OXIDATION CONTROL

I motori Diesel moderni a basse emissioni lavorano a temperatura più calda. Temperature più elevate aumentano il carico termico / ossidativo sui lubrificanti. API CK-4 introduce il nuovo test motore Volvo T-13 che stabilisce requisiti di resistenza all’ossidazione molto severi.

*Low emission modern Diesel engines run hotter. Higher temperatures increase thermal / oxidative load on lubricants. API CK-4 introduces the new Volvo T-13 engine test that sets very severe oxidation performance requirements.*

### API CK-4 vs API CJ-4 – COMPORTAMENTO TIPICO

API CK-4 vs API CJ-4 – TYPICAL BEHAVIOUR

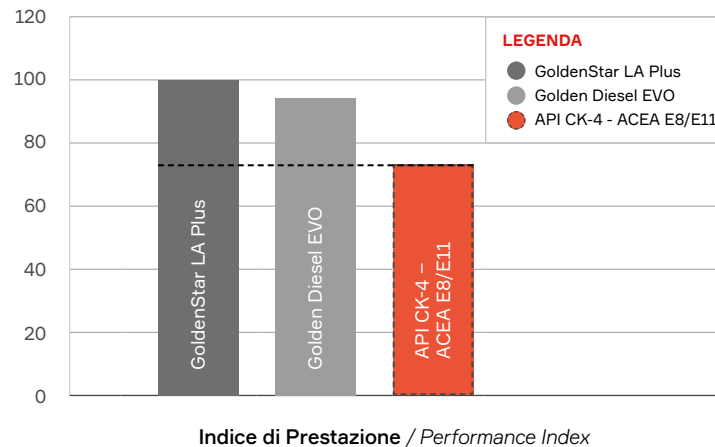


- PAKELO GOLDENSTAR LA PLUS
- PAKELO GOLDEN DIESEL EVO

**VS**

**API CK-4  
ACEA E8/E11**

Volvo T-13 Ossidazione / Oxidation





## RISERVA DI PRESTAZIONE: PAKELO vs API CK-4 - ACEA E8/E11 – VELOCITÀ DI DISAERAZIONE

PERFORMANCE RESERVE: PAKELO vs API CK-4 – AERATION PERFORMANCE

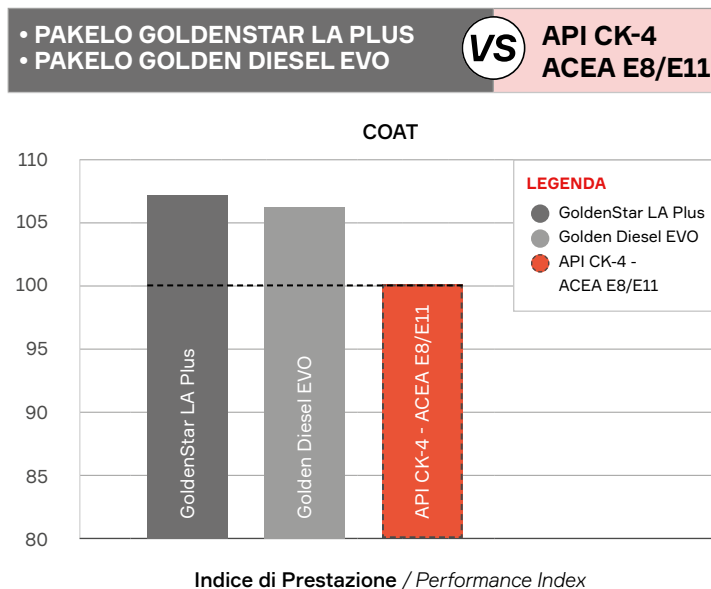
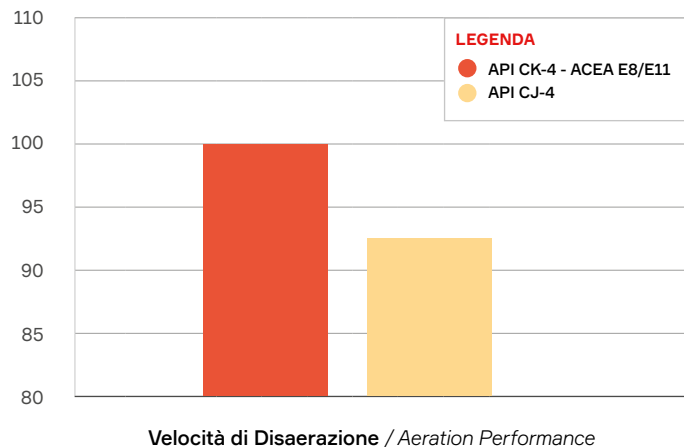
Il Caterpillar Oil Aeration Test (COAT) è stato introdotto nella API CK-4 per proteggere cuscinetti/bronzine dall'usura da cavitazione.

Lubrificanti con molta aria intrappolata possono portare a degrado termico/ossidativo, ridotta lubrificazione, cavitazione, rumorosità, malfunzionamento di componenti quali pompa dell'olio, bielle, bronzine, ecc..

The Caterpillar Oil Aeration Test (COAT) was introduced to API CK-4 to protect bearings from wear due to cavitation. Aerated lubricants can lead to oxidative and thermal oil degradation, reduced lubrication, cavitation, engine noisy operation, malfunction of hardware such as oil pump, connect rods, bearings, etc.

### COAT – COMPORTAMENTO TIPICO

COAT – TYPICAL BEHAVIOUR





# OLI MOTORE: CERCA LE TUE SPECIFICHE

ENGINE OILS: LOOK FOR YOUR SPECIFICATIONS

Specifiche internazionali <i>International Specifications</i>			Specifiche e raccomandazioni del costruttore / <i>OEM specifications and recommendations</i>										
ACEA	API	JASO	BOBCAT	CASE CONSTRUCTION / CASE IH	CATERPILLAR	CUMMINS	DEUTZ-FAHR	DOOSAN	HITACHI	HYUNDAI	JCB	JOHN DEERE	KOMATSU
E11, E9, E8, E7, E6, E4	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4	DH-2, DH-1	Ref. API	–	ECF-3	CES 20.086, 20.081	DQC IV-18LA	Ref. API Ref. ACEA	JASO DH-2 JASO DH-1	Ref. API	–	JDQ-78X	JASO DH-2, KES 07.851.2, JASO DH-1 KES 07.851.1
E11, E9, E8, E7, E6, E4	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4	DH-2, DH-1		–	ECF-3	CES 20.086, 20.081	DQC IV-18LA		JASO DH-2 JASO DH-1		4001/3100	JDQ-78X	JASO DH-2, KES 07.851.2, JASO DH-1 KES 07.851.1
E11, E9, E8, E7, E6, E4	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4	DH-2		–	ECF-3, ECF-2	CES 20.086	DQC IV-18LA		JASO DH-2		–	–	JASO DH-2
E11, E9, E7	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4	DH-2		MAT 3521	ECF-3	CES 20.086	DQC III-18LA		JASO DH-2 JASO DH-1		–	JDQ-78X	–
E11, E9, E7	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4	DH-2		MAT 3521	ECF-3	CES 20.086	DQC III-18LA		JASO DH-2 JASO DH-1		4001/2900	JDQ-78X	–
E11, E9, E7	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4	DH-2		MAT 3521	ECF-3	CES 20.086	DQC III-18LA		–		4001/3000	JDQ-78X	–
E11, E9, E7	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4	DH-2		MAT 3521	ECF-3	CES 20.086	DQC III-18LA		–		–	JDQ-78X	–
E7	CI-4, SL	DH-1		MS 1121	ECF-2	CES 20.078, CES 20.077, CES 20.076	DQC III-18		–		4001/2800	–	–
E7	CI-4, SL	DH-1		MS 1121	ECF-2	CES 20.078, CES 20.077, CES 20.076	DQC III-18		–		–	–	–
E7	CI-4, SL	DH-1		MS 1121	ECF-2	CES 20.078, CES 20.077, CES 20.076	DQC III-18		–		4001/2800	–	–

② Le classificazioni si basano su informazioni, standard e omologazioni stilate dai Costruttori. Pakelo esclude qualsiasi responsabilità per eventuali errori o danni derivanti da tali dati. Prima di qualsiasi utilizzo assicurarsi che le specifiche inserite nel libretto di uso e manutenzione del mezzo siano corrispondenti a quelle riportate sulla confezione del prodotto.  
*The classifications are based on information, standards and approvals of the manufacturer (OEM). Pakelo excludes any liability for possible mistakes and damages resulting from these. Before using always compare the specifications on the user manual with those reported on the product packaging.*

Specifiche e raccomandazioni del costruttore / OEM specifications and recommendations										Codice Code	Prodotto / Product	SAE	S.A.P.S	
KUBOTA	LAMBORGHINI	LANDINI	LIEBHERR	MANITOU	MCCORMICK	NEW HOLLAND CONSTRUCTION / AGRICOLTURE	SAME	VALPADANA	VOLVO					
Ref. API Ref. ACEA Ref. JASO	Ref. API Ref. ACEA Ref. Deutz Specification	Ref. API Ref. ACEA	Ref. ACEA	Ref. API Ref. ACEA	Ref. API Ref. ACEA	MAT 3521, MAT 3571	Ref. API Ref. ACEA Ref. Deutz Specification	Ref. API Ref. ACEA	VDS 4.5	<b>EXCELLENCE</b>	4296.17	GOLDENSTAR LA PLUS	10W-40	LOW S.A.P.S
						MAT 3521, MAT 3571			VDS 4.5		4296.83	GOLDENSTAR LA PLUS	5W-30	LOW S.A.P.S
						-			VDS 4.5		4291.17	GOLDENSTAR LA	10W-40	LOW S.A.P.S.
						MAT 3521, MAT 3571			VDS 4.5	4288.17	GOLDEN DIESEL EVO	10W-40	MID S.A.P.S.	
						MAT 3521, MAT 3571			VDS 4.5	4288.18	GOLDEN DIESEL EVO	15W-40	MID S.A.P.S.	
						MAT 3521, MAT 3571			VDS 4.5	4288.16	GOLDEN DIESEL EVO	10W-30	MID S.A.P.S.	
						MAT 3521, MAT 3571			VDS 4.5	4288.21	GOLDEN DIESEL EVO	15W-50	MID S.A.P.S.	
						NH 330H			VDS-3	0287.18	GOLDEN DIESEL HP CBS	15W-40		
						NH 330H			VDS-3	0287.21	GOLDEN DIESEL HP CBS	15W-50		
						NH 330H			<b>VDS-3 Approved</b>	0282.18	GOLDEN DIESEL HP/A	15W-40		



# LINEA MOVIMENTO TERRA E AGRICOLTURA



*CONSTRUCTION MACHINERY  
AND AGRICULTURAL SERIES*

***pakelo***  
LUBRICANTS



# MOTORE / ENGINE



## APPLICAZIONE / APPLICATION



MOTORE  
ENGINE

**LOW**  
S.A.P.S.

CHIMICA  
CHEMISTRY

## GOLDENSTAR LA PLUS

### TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante con tecnologia LOW S.A.P.S. per tutti i motori Diesel "Heavy-Duty, on/off-road".  
LOW S.A.P.S. technology, lubricant for all on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.

### RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO RECOMMENDATIONS:

IVECO 18-1804 Class NG2, IVECO 18-1809 Class NG2.

4296.17

**SAE 10W-40**

## LIVELLO / LEVEL: ▲ EXCELLENCE

### PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E11 / E9 / E8 / E7 / E6 / E4, API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4, JASO DH-2 / DH-1, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20.086 / 20.081, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC IV-18LA, Mack EOS-4.5, MAN M3271-1 / M3477 / M3775, MB 228.52 / 228.51 / 228.31, MTU Type 3.1 / Type 2.1, Renault RVI RLD-4 / RLD-3, Scania Low Ash, Volvo VDS-4.5.

### OMOLOGAZIONE / APPROVAL:

MAN M3775, MB-Approval 228.51.  
Meets: JASO DH-2, JASO DH-1.



## APPLICAZIONE / APPLICATION



MOTORE  
ENGINE

**LOW**  
S.A.P.S.

CHIMICA  
CHEMISTRY

## GOLDENSTAR LA PLUS

### TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante con tecnologia LOW S.A.P.S. per tutti i motori Diesel "Heavy-Duty, on/off-road".  
LOW S.A.P.S. technology, lubricant for all on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.

### RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO RECOMMENDATIONS:

MAN M3271-1, MB 228.52 / 228.51 / 228.31, IVECO 18-1804 Class TLS E6.

4296.83

**SAE 5W-30**

## LIVELLO / LEVEL: ▲ EXCELLENCE

### PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E11, E9, E8, E7, E6, E4, API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4, JASO DH-2 / DH-1, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20.086 / 20.081, Detroit Diesel 93K222 / 93K218, Deutz DQC IV18LA, DTFR 15C120 / 15C110 / 15C100, Mack EOS-4.5, MAN M3777 / M3775 / M3677 / M3477, MTU Type 3.1 / Type 2.1, Renault RVI RLD-4 / RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5.

### OMOLOGAZIONE / APPROVAL:

DTFR 15C110, MAN M3775 / M3677, Scania LDF-4.





## APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE  
ENGINE**LOW**  
S.A.P.S.CHIMICA  
CHEMISTRY**GOLDENSTAR LA**

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / *Synthetic-based*

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante con tecnologia LOW S.A.P.S. per tutti i motori Diesel "Heavy-Duty, on/off-road".  
*LOW S.A.P.S. technology lubricant for all on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.*

4291.17

**SAE 10W-40****LIVELLO / LEVEL: ▲ EXCELLENCE**

## PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E11 / E9 / E8 / E7 / E6, API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3 / ECF-2, Cummins CES 20.086, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC IV-18LA, DTFR 15C120 / 15C110 / 15C100 / 13D110, Mack EOS-4.5, MAN M 3775 / M3477, MTU Type 3.1, Renault RVI RLD-3, Volvo VDS-4.5, Voith Oil Class B.

RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO  
RECOMMENDATIONS: MAN M3271-1, MB 228.52 / 228.51 / 228.31 / 235.28, SCANIA LOW ASH.

## OMOLOGAZIONE / APPROVAL:

MB-Approval 228.51.



## APPLICAZIONE / APPLICATION

MOTORE  
ENGINE**MID**  
S.A.P.S.CHIMICA  
CHEMISTRY**GOLDEN DIESEL EVO**

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Semisintetico / *Semi-Synthetic*

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante con tecnologia MID S.A.P.S. per motori Diesel "Heavy-Duty, on/off-road".  
*MID S.A.P.S. technology lubricant for on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.*

4288.17

**SAE 10W-40****LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM**

## PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E11 / E9 / E7, API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20.086, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC III-18LA, Mack EOS-4.5, MAN M3775, MB 228.31, MTU Type 2.1, Renault RVI RLD-4 / RLD-3, Volvo VDS-4.5.

RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO  
RECOMMENDATIONS: JASO DH-2, IVECO 18-1804 CLASS TLS E9.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**MOTORE  
ENGINE**MID  
S.A.P.S.**CHIMICA  
CHEMISTRY**GOLDEN DIESEL EVO****TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**Minerale (Gruppo II) / *Mineral (Group II)***DESCRIZIONE / DESCRIPTION**Lubrificante con tecnologia MID S.A.P.S. per motori Diesel "Heavy-Duty, on/off-road".  
*MID S.A.P.S. technology, lubricant for on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.*

4288.18

**SAE 15W-40****LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM****PERFORMANCE LEVELS:**

ACEA E11 / E9 / E7, API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20.086, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC III-18LA, Ford 171-F1, Mack EOS-4.5, MAN M3775, MB 228.31, MTU Type 2.1, Renault RVI RLD-4 / RLD-3, Volvo VDS-4.5, Allison TES 439.

**RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO  
RECOMMENDATIONS: JASO DH-2.****APPLICAZIONE / APPLICATION**MOTORE  
ENGINE**MID  
S.A.P.S.**CHIMICA  
CHEMISTRY**GOLDEN DIESEL EVO****TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**Con base sintetica / *Synthetic-based***DESCRIZIONE / DESCRIPTION**Lubrificante con tecnologia MID S.A.P.S. per motori Diesel "Heavy-Duty, on/off-road".  
*MID S.A.P.S. technology lubricant for on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.*

4288.16

**SAE 10W-30****LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM****PERFORMANCE LEVELS:**

ACEA E11 / E9 / E7, API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20.086, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC III-18LA, Ford 171-F1, Mack EOS-4.5, MAN M3775, MB 228.31, MTU Type 2.1, Renault RVI RLD-4 / RLD-3, Volvo VDS-4.5.

**RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO  
RECOMMENDATIONS: JASO DH-2.**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## GOLDEN DIESEL EVO

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

MOTORE  
ENGINEMID  
S.A.P.S.CHIMICA  
CHEMISTRY

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / *Synthetic-based*

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante con tecnologia MID S.A.P.S. per motori Diesel "Heavy-Duty, on/off-road".  
*MID S.A.P.S. technology, lubricant for on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.*

4288.21

**SAE 15W-50**

## PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E11 / E9 / E7, API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20.086, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC III-18LA, Ford 171-F1, Mack EOS-4.5, MAN M3775, MB 228.31, MTU Type 2.1, Renault RVI RLD-4 / RLD-3, Volvo VDS-4.5.

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## GOLDEN DIESEL HP CBS

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

MOTORE  
ENGINE

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / *Synthetic-based*

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multigrado, per motori Diesel "Heavy-Duty, on/off-road".  
Idoneo anche per motori a benzina.  
*Multigrade lubricant for on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.  
Also suitable for gasoline engines.*

0287.18

**SAE 15W-40**

## PERFORMANCE LEVELS:

ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078 / CES 20.077 / CES 20.076, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-18, Mack EO-N / EO-M Plus, MB 228.3, MTU Type 2, Renault RVI RLD-2 / RLD, Volvo VDS-3.

RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO  
RECOMMENDATIONS: JASO DH-1, ALLISON  
C4 / TES 439, IVECO 18-1804 CLASS T2 E7,  
MAN M3275.

**APPLICAZIONE / APPLICATION****GOLDEN DIESEL HP CBS****LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR**MOTORE  
ENGINE**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**Con base sintetica / *Synthetic-based***DESCRIZIONE / DESCRIPTION**Lubrificante multigrado, per motori Diesel "Heavy-Duty, on/off-road".  
Idoneo anche per motori a benzina.*Multigrade lubricant for on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.  
Also suitable for gasoline engines.*

0287.21

**SAE 15W-50****RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO RECOMMENDATIONS:**

ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, JASO DH-1, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078 / CES 20.077 / CES 20.076, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-18, Mack EO-N / EO-M Plus, MAN M3275, MB 228.3, MTU Type 2, Renault RVI RLD-2 / RLD, Volvo VDS-3.

**APPLICAZIONE / APPLICATION****GOLDEN DIESEL HP/A****LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR**MOTORE  
ENGINE**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**Minerale / *Mineral***DESCRIZIONE / DESCRIPTION**Lubrificante multigrado per motori Diesel "Heavy-Duty, on/offroad".  
Idoneo anche per motori a benzina.*Multigrade lubricant for on/off-road Heavy-Duty Diesel engines.  
Also suitable for gasoline engines.*

0282.18

**SAE 15W-40****PERFORMANCE LEVELS:**

ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20.078 / CES 20.077 / CES 20.076, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-18, Mack EO-N / EO-M Plus, MB 228.3, MTU Type 2, Renault RVI RLD-2 / RLD, Volvo VDS-3.

**RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO RECOMMENDATIONS:**

JASO DH-1, Allison C4 / TES 439, IVECO 18-1804 Class T2 E7, MAN M3275.

**OMOLOGAZIONE / APPROVAL:**

Mack EO-N, Renault RVI RLD-2, Volvo VDS-3



# TRASMISSIONI AUTOMATICHE

## AUTOMATIC TRANSMISSIONS



### APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE  
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

### SPECIAL TRANSMISSION FLUID

#### TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / *Mineral*

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e frizioni idrauliche.

*Multipurpose lubricant for automatic transmissions, torque converters, steering systems and hydraulic clutches.*

0165.00

#### PERFORMANCE LEVELS:

General Motors DEXRON® II-D, Ford MERCON®, Allison C4, Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain), MAN 339 Type L-2 / V-1 / Z-1, MB 236.6, Caterpillar TO-2, Volvo 97335, ZF TE-ML 04D / 09 / 11A / 14A.

### APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI AUTOMATICHE  
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

### ATF DX III CBS

#### TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / *Synthetic-based*

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e frizioni idrauliche.

*Multipurpose lubricant for automatic transmissions, torque converters, steering systems and hydraulic clutches.*

0215.00

#### PERFORMANCE LEVELS:

General Motors DEXRON® III-H, Allison C4, Voith H55.6335.XX, MAN 339 Type V-1, MAN 339 Type Z-2, MB 236.9, ZF TE-ML 03D / 04D / 14B / 16L / 16R / 17C / 20B / 25B.



**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI AUTOMATICHE  
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

**MTF III FLUID**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / *Mineral*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e frizioni idrauliche.

*Multipurpose lubricant for automatic transmissions, torque converters, steering systems and hydraulic clutches.*

0220.00

**PERFORMANCE LEVELS:**

General Motors DEXRON® III, Allison C4.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI AUTOMATICHE  
AUTOMATIC TRANSMISSIONS

**ATF XT III FLUID**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, servosterzi e frizioni idrauliche.

*Multipurpose lubricant for automatic transmissions, torque converters, steering systems and hydraulic clutches.*

4220.00

**PERFORMANCE LEVELS:**

General Motors DEXRON® III-H, Allison C4, Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain), MAN 339 Type L-1 / L-2 / V-2 / Z-2, MB 236.9, ZF TE-ML 03D / 04D / 14B / 17C / 20B / 25B.

**OMOLOGAZIONE / APPROVAL:**

Voith H55.6335.XX (G607 Standard Drain), ZF TE-ML 03D / 04D / 14B / 16L / 16R / 17C / 20B / 25B (App.ZF001177).





# TRASMISSIONI MECCANICHE MECHANICAL TRANSMISSIONS



## APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

## UNIVERSAL GEAR EP LS

### TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / *Mineral*

### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali autobloccanti, riduttori finali e freni/frizioni in bagno d'olio.

*Lubricants for mechanical transmissions, limited slip differentials, final drives and wet brakes/clutches.*

0025.24

**SAE 80W-90**

### PERFORMANCE LEVELS:

API GL-5, MIL-L-2105D, John Deere JDM J11F, Volvo 97321 (STD 1273,21), ZF TE-ML 05C / 05N / 16E / 21N.

### OMOLOGAZIONE / APPROVAL:

ZF TE-ML 05N / 21N (App. ZF010992).



## APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

## UNIVERSAL GEAR EP LS

### TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / *Mineral*

### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali autobloccanti, riduttori finali e freni/frizioni in bagno d'olio.

*Lubricants for mechanical transmissions, limited slip differentials, final drives and wet brakes/clutches.*

0025.25

**SAE 85W-90**

### PERFORMANCE LEVELS:

API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05C / 16E / 21C.

### OMOLOGAZIONE / APPROVAL:

ZF TE-ML 05C / 16E / 21C (App. ZF000027).



**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

**UNIVERSAL GEAR EP LS**

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali autobloccanti, riduttori finali e freni/frizioni in bagno d'olio.  
*Lubricants for mechanical transmissions, Limited Slip Differentials, final drives and wet brakes/clutches.*

0025.27

**SAE 85W-140**

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-5, MIL-L-2105D.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali non autobloccanti e riduttori finali.  
*Lubricant for mechanical transmissions, not limited slip differentials and final drives.*

0026.24

0026.25

0026.27

**SAE 80W-90**

**SAE 85W-90**

**SAE 85W-140**

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-5, DAF, MIL-L-2105D, MB 235.0, MAN 342  
Type M-1, VOLVO 97310, VOLVO 97316, ZF TE-ML  
07A / 08 / 16B / 16C / 16D / 17B / 19B / 21A.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

**UTTO FLUID 4 D**

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per differenziali anche autobloccanti, riduttori finali ed assali di macchine agricole e movimento terra anche dotate di freni e frizioni in bagno d'olio.  
*Lubricant recommended for differentials for (also limited slip), final drivers and axles of agricultural and earth moving machines also with wet brakes/clutches.*

0166.26

**SAE 80W-140**

PERFORMANCE LEVELS:

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette di soddisfare i seguenti livelli di prestazione / The additive package used allows to satisfy, in the recommended Viscosity Grades, the following performance levels: API GL-4, Case New Holland CNH MAT 3510 (MS 1317).

APPLICAZIONE / APPLICATION

**GLOBAL GEAR SA**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, cambi e differenziali non autobloccanti.  
*Lubricant for mechanic transmissions, gearboxes and not limited slip differentials.*

0177.24

**SAE 80W-90**

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5 / MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Arvin Meritor 0-76-D, MACK GO-J, MAN 341 Z-2 / GA1, MAN 342 M-2 / MB 235.0, DAF (where API GL-5 or MIL-PRF-2105E axle lubricants are recommended for use), IVECO (where MIL-PRF-2105E axle lubricants are recommended for use), Robert Bosch TE-ML 08, Scania STO 1:0 / STO 1:1G, Volvo 97321, ZF TE-ML 02B / 05A / 07A / 12L / 12M / 16B / 17H / 19B / 21A.

APPLICAZIONE / APPLICATION

**GLOBAL GEAR SA**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, cambi e differenziali non autobloccanti.  
*Lubricant for mechanic transmissions, gearboxes and not limited slip differentials.*

0177.25

**SAE 85W-90**

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5 / MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Arvin Meritor 0-76-D, MACK GO-J, MAN 342 M-2 MB 235.0, Robert Bosch TE-ML 08, Scania STO 1:0, Volvo 97321, ZF TE-ML 05A / 07A / 12M / 16B / 19B / 21A.

APPLICAZIONE / APPLICATION

**CATETO 4**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni tipo "powershift", freni e frizioni in bagno d'olio, riduttori finali ed impianti idraulici di macchine agricole e macchine movimento terra.

*Multifunction lubricant for "powershift" transmissions, wet brakes/clutches, final drives and hydraulic systems of agricultural and earth moving machines.*

0188.01

**SAE 10W**

PERFORMANCE LEVELS:

Caterpillar TO-4, Allison C4, Komatsu KES 07868.1, ZF TE-ML 03C.



**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

**CATETO 4**

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni tipo "powershift", freni e frizioni in bagno d'olio, riduttori finali ed impianti idraulici di macchine agricole e macchine movimento terra.

*Multifunction lubricant for "powershift" transmissions, wet brakes/clutches, final drives and hydraulic systems of agricultural and earth moving machines.*

0188.04

**SAE 30**

PERFORMANCE LEVELS:

Caterpillar TO-4, Allison C4, Allison TES-439, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C / 07F, API GL-4, API CF.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante multifunzionale per trasmissioni tipo "powershift", freni e frizioni in bagno d'olio e riduttori finali di macchine agricole e macchine movimento terra.

*Multifunction lubricant for "powershift" transmissions, wet brakes/clutches, final drives and hydraulic systems of agricultural and earth moving machines.*

0188.06

**SAE 50**

PERFORMANCE LEVELS:

Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, API GL-4, API CF.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante interamente sintetico per cambi manuali di veicoli Heavy Duty ad alte prestazioni e con caratteristiche Fuel Economy.

*High performance, fully synthetic lubricant with Fuel Economy properties for manual transmissions of Heavy Duty vehicles.*

1191.23

**SAE 75W-90**

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4, MB 235.11, MAN 341 Type MB, ZF TE-ML 08.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**TRANS PLUS**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / Mineral

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante specifico per differenziali anche autobloccanti, riduttori finali ed assali di macchine agricole e movimento terra anche dotate di freni e frizioni in bagno d'olio. Eccezionali prestazioni antirumore.

*Lubricant recommended for differentials (also Limited Slip), final drives and axles of agricultural and earth moving machines also with wet brakes/clutches. Excellent "anti stick-slip" and "antisquawk" properties.*

0429.00

**PERFORMANCE LEVELS:**

API GL-4.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**GEAR OIL EP/E GL-5**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / Mineral

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali non autobloccanti e riduttori finali.

*Lubricant for mechanical transmissions, not limited slip differentials and final drives.*

4026.24

4026.25

**SAE 80W-90    SAE 85W-90**

**PERFORMANCE LEVELS:**

API GL-5, MIL-L-2105D, MAN 342 Type M-1

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**GEAR OIL EP/E GL-5**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / Mineral

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali non autobloccanti e riduttori finali.

*Lubricant for mechanical transmissions, not limited slip differentials and final drives.*

4026.27

**SAE 85W-140**

**PERFORMANCE LEVELS:**

API GL-5, MIL-L-2105D.



**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

**GLOBAL TRANSMISSION TSR**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per differenziali non autobloccanti e trasmissioni anche fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.

*High shear stable lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.*

4191.23

4191.26

**SAE 75W-90**

**SAE 80W-140**

**PERFORMANCE LEVELS:**

API GL-5, SAE J2360, MACK GO-J,  
SCANIA STO 1:0.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per differenziali non autobloccanti e trasmissioni anche fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.

*High shear stable lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.*

4192.23

4192.26

**SAE 75W-90**

**SAE 80W-140**

**PERFORMANCE LEVELS:**

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE  
J2360, MACK GO-J, SCANIA STO 1:0.

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



TRASMISSIONI MECCANICHE  
MECHANICAL TRANSMISSIONS

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / *Mineral*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante filante ad elevate caratteristiche EP specifico per ingranaggi di erpici rotanti e zappatrici.

*Very high viscosity, highly pasty and stringy lubricant with high EP properties. Specifically engineered/studied for lubricating gearboxes used generally in agricultural machines such as rotary harrows and hoes.*

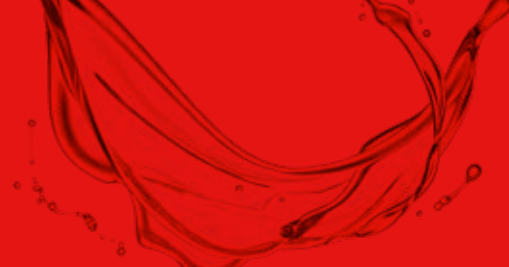
0058.00

**LUBREN EP DD**



# LUBRIFICANTI MULTIFUNZIONALI

## MULTIFUNCTIONAL LUBRICANTS



### APPLICAZIONE / APPLICATION

### STOU FLUID



LUBRIFICANTI MULTIFUNZIONALI  
MULTIFUNCTIONAL LUBRICANTS

#### TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / *Synthetic-based*

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Speciale lubrificante universale, con base sintetica, idoneo per la lubrificazione di motore, comandi idraulici, trasmissioni, differenziali, riduttori finali ed assali di macchine anche dotate di freni e frizioni in bagno d'olio.

*Synthetic based, universal lubricant suitable for the lubrication of engines, hydraulic systems, transmissions, differentials, final drives and axles of machines also with wet brakes/clutches.*

#### PERFORMANCE LEVELS:

Il pacchetto prestazionale utilizzato, in funzione delle gradazioni viscosimetriche consigliate dai Costruttori, permette di superare le seguenti classifiche/specifiche / *The additive package used has enabled, in the set Viscosity Grades recommended by Constructors, to meet the following Performance Levels:* TRACTOR OEM SPECIFICATIONS: John Deere JDM J27, Ford New Holland 82009201/2/3, Ford M2C159-B M2C159-C, Massey Ferguson CMS M1135 / M1139 / M1144 / M1145, New Holland NH 030C / 024C. TRANSMISSION SPECIFICATIONS: API GL-4, Allison C4, Caterpillar TO-2, John Deere J20C/J20D, Ford M2C134-D / M2C86B / M2C86B, ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 06D / 06R / 07B, Case MS 1204/6/7/9, CNH MAT 3525 / MAT 3526, New Holland NH 410B /420A. HYDRAULIC SPECIFICATIONS: Sperry Vickers/Eaton I-280-S / M2950S, Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid, Conestoga pump test ISO 20763 ENGINE SPECIFICATIONS: API CG-4 / CF-4 / CF / CE / CD, API SF, ACEA E2 / E3, MIL-L-2104D, MB 228.3, MB 228.1, MB 227.1, MAN 271, (ACEA E3 level of cam wear and piston cleanliness), (MB 228.3 level of cylinder wear and bore polish, level of piston cleanliness), (ACEA E4 and ACEA E7 level of cam wear, cylinder wear and bore polish, level of piston cleanliness).

0014.17

**SAE 10W-40**



**APPLICAZIONE / APPLICATION**



LUBRIFICANTI MULTIFUNZIONALI  
MULTIFUNCTIONAL LUBRICANTS

**STOU FLUID**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / *Mineral*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Speciale lubrificante universale idoneo per la lubrificazione di motore, comandi idraulici, trasmissioni, differenziali, riduttori finali ed assali di macchine anche dotate di freni e frizioni in bagno d'olio.

*Universal lubricant suitable for the lubrication of engines, hydraulic systems, transmissions, differentials, final drives and axles of machines also with wet brakes/clutches.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

Il pacchetto prestazionale utilizzato, in funzione delle gradazioni viscosimetriche consigliate dai Costruttori, permette di superare le seguenti classifiche / specifiche / *The additive package used has enabled, in the set Viscosity Grades recommended by Constructors, to meet the following Performance Levels:*  
TRACTOR OEM SPECIFICATIONS: John Deere JDM J27, Ford New Holland 82009201/2/3, Ford M2C159-B M2C159-C, Massey Ferguson CMS M1135 / M1139 / M1144 / M1145, New Holland NH 030C / 024C. TRANSMISSION SPECIFICATIONS: API GL-4, Allison C4, Caterpillar TO-2, John Deere J20C / J20D, Ford M2C134-D / M2C86B / M2C86B, ZF TE-ML 06A / 06B / 06C / 06D / 06R / 07B, Case MS 1204/6/7/9, CNH MAT 3525 / MAT 3526, New Holland NH 410B /420A. HYDRAULIC SPECIFICATIONS: Sperry Vickers/Eaton I-280-S / M2950S, Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid, Conestoga pump test ISO 20763 ENGINE SPECIFICATIONS: API CG-4 / CF-4 / CF / CE / CD, API SF, ACEA E2 / E3, MIL-L-2104D, MB 228.3, MB 228.1, MB 227.1, MAN 271, (ACEA E3 level of cam wear and piston cleanliness), (MB 228.3 level of cylinder wear and bore polish, level of piston cleanliness), (ACEA E4 and ACEA E7 level of cam wear, cylinder wear and bore polish, level of piston cleanliness).

0014.18

**SAE 15W-40**

**OMOLOGAZIONE / APPROVAL:**

ZF TE-ML 06B / 07B (App. ZF002007).



**APPLICAZIONE / APPLICATION**



LUBRIFICANTI MULTIFUNZIONALI  
MULTIFUNCTIONAL LUBRICANTS

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Con base sintetica / *Synthetic-based*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante multifunzionale per motori Diesel "Heavy-Duty", impianti idraulici, trasmissioni idrostatiche e "Powershift" di macchine movimento terra. Idoneo anche per motori a benzina.

*Multifunctional lubricant for Heavy-Duty Diesel engines, hydraulic systems, hydrostatic and "Powershift" transmissions of earth moving machinery. Also suitable for gasoline engines.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

ACEA E7, API CI-4, API SL, Global DHD-1, Caterpillar ECF-2 / ECF-1a, Cummins CES 20.078 / CES 20.077, Deutz DQC III-18, Mack EO-N / EO-M Plus, MAN M3275, MTU Type 2, Renault RVI RLD-2 / RLD, Volvo VDS-3. **RACCOMANDAZIONI PAKELO / PAKELO RECOMMENDATIONS:** JASO DH-1, MB 228.3.

0162.16

**SAE 10W-30**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**UTTO FLUID 4 D**



LUBRIFICANTI MULTIFUNZIONALI  
MULTIFUNCTIONAL LUBRICANTS

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / Mineral

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante multifunzionale per comandi idraulici, trasmissioni idrostatiche ed idrodinamiche, differenziali, riduttori finali ed assali di macchine anche dotate di freni e frizioni in bagno d'olio.

*Multifunction lubricant for hydraulic controls, hydraulic and hydrostatic transmissions, differentials, final drives and axles of machines also with wet brakes/clutches.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette, nelle viscosità previste, di superare le seguenti specifiche/classifiche / *The additive package used has enabled, in the set Viscosity Grades recommended by Constructors, to meet the following Performance Levels:* API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL, AGCO Q-186 (Whitefarm), Allison C4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J20C / JDM J20D, Massey Ferguson CMS M1135 / CMS M1141 / CMS M1143 / CMS M1145, Case New Holland CNH MAT 3505 (MS 1206/7/9) / CNH MAT 3506 (MS 1210) / CNH MAT 3509 (MS 1230) / CNH MAT 3510 (MS 1317) / CNH MAT 3525 (FNHA 2-C-201.00 - Ford M2C-134D) / CNH 3526 (FNHA 2-C-200.00) / CNH MAT 3540, Case MS 1207 / MS 1210, Fendt (non Vario), Ford ESN M2C 86-B / 86-C / 134-D, Landini, Komatsu, Kubota UDT Fluid, Renault/Claas (Renault Transmissions), Same Deutz Fahr (Same Transmissions), Valtra G2 08, Volvo VCE VME WB 101, ZF TE-ML 03E / 05F / 06E / 06F / 06K / 17E / 21F.

0166.16

**SAE 10W-30**

**OMOLOGAZIONE / APPROVAL:**

ZF TE-ML 03E / 05F / 17E / 21F (App. ZF001276).



**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**UTTO FLUID 4 D**



LUBRIFICANTI MULTIFUNZIONALI  
MULTIFUNCTIONAL LUBRICANTS

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / Mineral

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante multifunzionale per comandi idraulici, trasmissioni idrostatiche ed idrodinamiche, differenziali, riduttori finali ed assali di macchine anche dotate di freni e frizioni in bagno d'olio.

*Multifunction lubricant for hydraulic controls, hydraulic and hydrostatic transmissions, differentials, final drives and axles of machines also with wet brakes/clutches.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette, nelle viscosità previste, di superare le seguenti specifiche/classifiche: API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL / Powerfluid 821, AGCO Whitefarm Q-1826, Q-1766, Q-1722, Q1766B, Q-1705, Q-1802, Type 55, Allison C4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J20A/B/C/D, J14B/C, J21A, JDT 303, Massey Ferguson CMS M1135 / CMS M1141 / CMS M1143 / CMS M1145, M1110, M1127A, M1127B, M1129A, Case New Holland CNH MAT 3505 (MS 1206/7/9) / CNH MAT 3525 (FNHA 2-C-201.00 - Ford M2C-134D) / CNH 3526 (FNHA 2-C-200.00), Case MS 1207, MS 1210, MS-1206, JIC 145, JIC 143, JIC 144, MS-1204, JIC 185, B-5, B-6 (INTERNATIONAL HARVESTER) SEMS 17001 (STEIGER), Fendt, Ford 134-A/B/C/D, FNHA 2-C-200, FNHA 2-C-200A, FNHA 2-C-201, ESN-M2C 41B - 43 - 48A/B - 53 A/B - 92A, Landini, Komatsu Komatsu Dresser B-06-0001/0002, Kubota UDT Fluid, Valtra G2-08 / G2-B10, Volvo VCE VME WB 101, ZF TE-ML 03E / 03F / 05F / 06K / 17E.

0166.19

**SAE 20W-40**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



LUBRIFICANTI MULTIFUNZIONALI  
MULTIFUNCTIONAL LUBRICANTS

**UTTO FLUID 4 D F**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / Mineral

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante multifunzionale per comandi idraulici, trasmissioni idrostatiche ed idrodinamiche, differenziali, riduttori finali ed assali di macchine anche dotate di freni e frizioni in bagno d'olio.

*Multifunction lubricant for hydraulic controls, hydraulic and hydrostatic transmissions, differentials, final drives and axles of machines also with wet brakes/clutches.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette, nelle viscosità previste, di superare le seguenti specifiche/classifiche / *The additive package used has enabled, in the set Viscosity Grades recommended by Constructors, to meet the following Performance Levels:* API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL, AGCO Q-186 (Whitefarm), Allison C4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J20C / JDM J20D, Massey Ferguson CMS M1135 / CMS M1141 / CMS M1143 / CMS M1145, Case New Holland CNH MAT 3505 (MS 1206/7/9) / CNH MAT 3506 (MS 1210) / CNH MAT 3509 (MS 1230) / CNH MAT 3510 (MS 1317) / CNH MAT 3525 (FNHA 2-C-201.00 - Ford M2C-134D) / CNH 3526 (FNHA 2-C-200.00) / CNH MAT 3540, Case MS 1207 / MS 1210, Fendt (non Vario), Ford ESN-M2C 86-B / 86-C / 134-D, Landini, Komatsu, Kubota UDT Fluid, Renault/Claas (Renault Transmissions), Same Deutz Fahr (Same Transmissions), Valtra G2-08, Volvo VCE VME WB 101 / WB 102, ZF TE-ML 03E / 05F / 06E / 06F / 06K / 17E / 21F.

0166.45

**SAE 10W-30**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



LUBRIFICANTI MULTIFUNZIONALI  
MULTIFUNCTIONAL LUBRICANTS

**UTTO FLUID 4D TS**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Interamente sintetico / Fully synthetic

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante multifunzionale per comandi idraulici, trasmissioni idrostatiche ed idrodinamiche, differenziali, riduttori finali ed assali di macchine anche dotate di freni e frizioni in bagno d'olio. Particolarmente indicato per elevate temperature di funzionamento.

*Fully synthetic, multifunction lubricant for hydraulic controls, hydraulic and hydrostatic transmissions, differentials, final drives and axles of machines also with wet brakes/clutches. Specially recommended for high working temperatures.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

API GL-4, AGCO Powerfluid 821XL / Powerfluid 821, AGCO Whitefarm Q-1826, Q1766, Q-1722, Q1766B, Q-1705, Q-1802, Type 55, Allison C4, Caterpillar TO-2, John Deere JDM J20A/B/C/D, J14B/C, J21A, JDT 303, Massey Ferguson CMS M1135 / CMS M1141 / CMS M1143 / CMS M1145, M1110, M1127A, M1127B, M1129A, Case New Holland CNH MAT 3505 (MS 1206/7/9) / CNH MAT 3525 (FNHA 2-C-201.00 - Ford M2C-134D) / CNH 3526 (FNHA 2-C-200.00), Case MS 1207, MS 1210, MS-1206, JIC 145, JIC 143, JIC 144, MS-1204, JIC 185, B-5, B-6 (INTERNATIONAL HARVESTER) SEMS 17001 (STEIGER), Fendt, Ford 134-A/B/C/D, FNHA 2-C-200 / -200A, FNHA 2-C201, ESN-M2C 41B - 43 -48A/B - 53 A/B -92A, Landini, Komatsu / Komatsu Dresser B-06-0001 / -0002, Kubota UDT Fluid, Valtra G2-08 / G2-B10, Volvo VCE VME WB 102/101, ZF TE ML 03E / 03F / 05F / 06K / 17E.

4166.16

**SAE 10W-30**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**UTTO FLUID E**



LUBRIFICANTI MULTIFUNZIONALI  
MULTIFUNCTIONAL LUBRICANTS

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Minerale / *Mineral*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante multifunzionale per comandi idraulici, trasmissioni idrostatiche ed idrodinamiche, differenziali, riduttori finali ed assali di macchine anche dotate di freni e frizioni in bagno d'olio.

*Multifunction lubricant for hydraulic controls, hydraulic and hydrostatic transmissions, differentials, final drives and axles of machines also with wet brakes/clutches.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette, nelle viscosità previste, di superare le seguenti specifiche/classifiche / *The additive package used has enabled, in the set Viscosity Grades recommended by Constructors, to meet the following Performance Levels: API GL-4, Allison C4, Caterpillar TO-2, Case New Holland CNH MAT 3505/3510/3525/3526, Case MS 1204/6/7/9, Fiat Hesston AF-87, Ford FNHA-2-C-200/C201, M2CA-C, Ford M2C-41/43/48B,C/53A,B/77A/92A/142A/143/159A, Ford M2C86A/ B/C, Ford M2C134A/D, IHC B-5 / B-6 International Harvester, International Farmall JIC 143/145, JCMAS HK P-041/042, John Deere J14A,C / JTD 303 / J121A J20A 7 J20B / J20C / J20D, KUBOTA UDT, Massey Ferguson CMS M1135 / M1138 / M1141 / M1143 / M1145, New Holland 82948718 / NH410B, NH420A, Oliver Type 55/Type 5J/Q1802, Parker (Denison UTTO) HF-1/HF-2, Renk Doromat 87.3.874A7B, Sauer Sunstrand/Danfoss Hydrostatic Trans Fluid, Sperry Vickers/Eaton I-280-S / M2950, Steiger HTF (SEMS17001), Valtra G2-08 / G2-B10, Volvo WB 101, White Q-1705/1722/1766/1766B (UHTF)/1802/1826, White Farm (AGCO) Q-186.*

4466.16

**SAE 10W-30**



# SISTEMI IDRAULICI

## HYDRAULIC SYSTEMS



### APPLICAZIONE / APPLICATION

## HYDROSINT AL



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante **interamente sintetico** per impianti oleodinamici, di tipo Ash-Less (senza ceneri) ad altissimo Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti ed antischiuma. Presenta elevata scorrevolezza a freddo ed eccezionale resistenza alle alte temperature di funzionamento ed agli stress meccanici. (I.V. 160).

*Very High Viscosity Index, **fully synthetic**, ash-less lubricant for hydraulic systems with anti-wear, antioxidant and antifoam additives. Excellent fluency at low temperatures and excellent resistance to high temperatures. (V.I. 160).*

### PERFORMANCE LEVELS:

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette, nella versione minerale ISO 46, di soddisfare i seguenti livelli di prestazione / *The additive package used allows to satisfy, in mineral version ISO 46, the following performance levels: ISO 6743-4 HV, DIN 51524 Part 3 HVLP, Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70, U.S. Steel 127 / 136, General Motors (LS-2) LH-03-1 / LH-04-1 / LH-06-1.*

0475.57 0475.58 0475.59

**ISO 32 ISO 46 ISO 68**

### APPLICAZIONE / APPLICATION

## HYDRAULIC SYNT H-0



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante **interamente sintetico** per impianti oleodinamici anche di ultima generazione, ad altissimo Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti ed antischiuma. Elevata filtrabilità, elevata scorrevolezza a freddo ed eccezionale resistenza alle alte temperature di funzionamento ed agli stress meccanici. (I.V. 170).

*Very High Viscosity Index, **fully synthetic**, lubricant for hydraulic systems also of the last generation with antioxidant, anti-wear and antifoam additives. High filterability, excellent fluency at low temperatures and excellent resistance to high temperatures and shear stress. (V.I. 170).*

### PERFORMANCE LEVELS:

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette, nella versione minerale ISO 46, di soddisfare i seguenti livelli di prestazione / *The additive package used allows to satisfy, in mineral version ISO 46, the following performance levels: ISO 6743-4 HV, Afnor NFE 48 602, ISO 11158, ASTM D6158, DIN 51524 Part 3 HVLP, Afnor NFE 48-603 HV, Parker Hannifin (Denison) HF-0 (Hybrid Pump), Parker Hannifin (Denison) HF-1 / HF-2, Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70, Afnor NFE 48-690(dry), Afnor NFE 48-691(wet), U.S. Steel 126 / 127 / 136, JCMAS HK, Bosch variable vane pumps, Rexroth RE 90220, Sauer Danfoss 520L0463, General Motors (LS-2) LH-03-1 / LH-04-1 / LH-06-1, SEB 181222.*

4030.57 4030.58 4030.59

**ISO 32 ISO 46 ISO 68**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**HYDRAULIC FLUID 0 HVI**



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante minerale per impianti oleodinamici anche di ultima generazione ad altissimo Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti ed antischiuma. Elevata filtrabilità ed eccezionale resistenza agli stress meccanici. (I.V. 150).

*Very High Viscosity Index lubricant for hydraulic systems also of the last generation with antioxidant, anti-wear and antifoam additives. High filterability and excellent resistance to shear stress. (V.I. 150)*

PERFORMANCE LEVELS:

ISO 6743-4 HV, Afnor NFE 48-602, ISO 11158, DIN 51524 Part 3 HVLP, Afnor NFE 48-603 HV, ASTM D6158, Parker Hannifin (Denison) HF-0 (Hybrid Pump), Parker Hannifin (Denison) HF-1 / HF-2, Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70, Afnor NFE 48-690(dry), Afnor NFE 48-691(wet), U.S. Steel 126 / 127 / 136, JCMAS HK, Bosch variable vane pumps, Rexroth RE 90220, Sauer Danfoss 520L0463, General Motors (LS-2) LH-03-1 / LH-04-1 / LH-06-1, SEB 181222.

4039.57 4039.58 4039.59

**ISO 32 ISO 46 ISO 68**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**HYDRAULIC EP AL**



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante minerale per impianti oleodinamici di tipo Ash-Less (senza ceneri) ad altissimo Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti, antiruggine ed antischiuma. (I.V. 160).

*Very High Viscosity Index Ash-Less lubricant for hydraulic systems with anti-wear, antioxidant and antifoam additives. (V.I. 160).*

PERFORMANCE LEVELS:

ISO 6743-4 HV, DIN 51524 Part 3 HVLP, Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70, U.S. Steel 127 / 136, General Motors (LS-2) LH-03-1 / LH-04-1 / LH-06-1.

0280.57 0280.58 0280.59

**ISO 32 ISO 46 ISO 68**



**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**HYDRAULIC EP**



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante minerale per impianti oleodinamici ad altissimo Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti, antiruggine ed antischiuma. (I.V. 160).

*Very High Viscosity Index, mineral, lubricant for hydraulic systems with antioxidant, anti-wear and antifoam additives. (V.I. 160).*

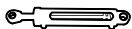
**PERFORMANCE LEVELS:**

ISO 6743-4 HV, Afnor NFE 48-602, ISO 11158, DIN 51524 Part 3 HVLP, Afnor NFE 48-603 HV, ASTM D6158, Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70, Afnor NFE 48-690(dry), Afnor NFE 48-691(wet), U.S. Steel 126 / 127 / 136, JCMAS HK, Bosch variable vane pumps, Rexroth RE 90220, Sauer Danfoss 520L0463, General Motors (LS-2) LH-03-1 / LH-04-1 / LH-06-1, SEB 181222.

0036.57    0036.58    0036.59  
**ISO 32   ISO 46   ISO 68**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**RAISOL OIL**



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante minerale per impianti oleodinamici ad alto Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti, antiruggine ed antischiuma (I.V. 100).

*High Viscosity Index, mineral, lubricant for hydraulic systems with antioxidant, anti-wear and antifoam additives. (V.I. 100).*

**PERFORMANCE LEVELS:**

ISO 6743-4 HM, Afnor NFE 48-602, ISO 11158, DIN 51524 Part 2 HLP, Afnor NFE 48-603 HM, ASTM D6158, Parker Hannifin (Denison) HF-0 (Hybrid Pump), Parker Hannifin (Denison) HF-1 / HF-2, Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70, Afnor NFE 48-690(dry), Afnor NFE 48-691(wet), U.S. Steel 126 / 127 / 136, JCMAS HK, Bosch variable vane pumps, Rexroth RE 90220, Sauer Danfoss 520L0463, General Motors (LS-2) LH-03-1 / LH-04-1 / LH-06-1, SEB 181222.

0038.57    0038.58    0038.59  
**ISO 32   ISO 46   ISO 68**



APPLICAZIONE / APPLICATION

**HYDRAULIC EXF**



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per impianti oleodinamici ad altissimo Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti, antiruggine, antischiuma e Friction Modifier. (I.V. 150).

*Very High Viscosity Index lubricant for hydraulic systems with antioxidant, anti-wear, antifoam and Friction Modifier additives. (V.I. 150).*

PERFORMANCE LEVELS:

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette, nelle viscosità previste, di superare le seguenti specifiche/classifiche / *The additive package used has enabled, in the set Viscosity Grades, to overcome the following:* Specifications/Classifications: Case New Holland CNH MAT 3505 (MS 1206/7/9) / CNH MAT 3509 (MS 1230) / CNH MAT 3525 (Ford M2C-134D), Case MS 1210, DIN 51524 Part 3 HVLP.

0436B58

**ISO 46**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**HYDRAULIC KHE-56**



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante **semisintetico** per impianti oleodinamici ad altissimo Indice di Viscosità con additivi antiusura, antiossidanti, antiruggine ed antischiuma. (I.V. 200).

*Very High Viscosity Index **semi-synthetic** lubricant for hydraulic systems with antioxidant, anti-wear and antifoam additives. (V.I. 200).*

PERFORMANCE LEVELS:

Il pacchetto prestazionale utilizzato permette, nelle viscosità previste, di superare le seguenti specifiche/classifiche / *The additive package used has enabled, in the set Viscosity Grades, to overcome the following:* ISO 6743-4 HV, Afnor NFE 48-602, ISO 11158, DIN 51524 Part 3 HVLP, Afnor NFE 48-603 HV, ASTM D6158, Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Eaton Vickers I-286-S / M-2950-S, Cincinnati Machine P-68 / P-69 / P-70, Afnor NFE 48-690(dry), Afnor NFE 48-691(wet), U.S. Steel 126 / 127 / 136, JCMAS HK, Bosch variable vane pumps, Rexroth RE 90220, Sauer Danfoss 520L0463, General Motors (LS-2) LH-03-1 / LH-04-1 / LH-06-1, SEB 181222.

0437.00

**KOMATSU COMPLIANT**



APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

## GEOLUBE ECO HYDRAULIC

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante **interamente sintetico, biodegradabile**, ad altissimo Indice di Viscosità per impianti oleodinamici. Formulato con materie prime da fonti rinnovabili. Registrato secondo i requisiti **EU ECOLABEL** per quanto concerne i lubrificanti idraulici a basso impatto ambientale. Dotato di elevate proprietà antiusura, stabilità meccanica, resistenza alle alte temperature e stabilità idrolitica. (I.V. 144).

***Fully synthetic biodegradable** lubricant formulated with a very high index viscosity for hydraulic systems. Registered according to the **European ECOLABEL** requirements concerning hydraulic oils with a low impact on the environment. It guarantees high anti-wear properties and high resistance to shear, temperature and hydrolysis. (V.I. 144)*

PERFORMANCE LEVELS:

Blue Angel, DIN 51524 Part 1, 2, 3 (Dry ISO 4263-1), Eaton Brochure 03-401-2010 (Dry ASTM D943), EU Ecolabel, ISO 15380 HEES (Dry ISO 4263-3), JCMAS P042 HKB, Parker Denison HF-1, HF-2, HF-6 (Dry ASTM D4310), Swedish Standard SS 155434 category V (Dry ASTM D943), USDA Biopreferred®, VDMA 24568, VDMA 24570, US Vessel General Permit (VGP).

OMOLOGAZIONE / APPROVAL: **ECOLABEL REGISTRATION: EU Ecolabel: 13/01B/3**

0256.58

**ISO 46**

APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

## GEOLUBE HYDRAULIC EP

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante **interamente sintetico, biodegradabile**, per impianti oleodinamici funzionanti anche in severe condizioni di esercizio. Possiede additivazione di tipo Ash-Less (senza ceneri), eccezionale scorrevolezza a freddo e resistenza alle alte temperature di funzionamento.

***Fully synthetic biodegradable** lubricant for hydraulic systems operating even in severe working conditions. Formulated with Ash-Less additives, it has an excellent fluency at low temperatures and excellent resistance to high temperatures.*

PERFORMANCE LEVELS:

ISO 15380 HEES (Dry ISO 4263-3), DIN 51524 Part 3 HVLP (Dry ISO 4263-1)

0257.57

**ISO 32**

0257.58

**ISO 46**

0257.59

**ISO 68**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**SAFETY FLUID ESO-B**



BIO



SISTEMI IDRAULICI  
HYDRAULIC SYSTEMS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido **interamente sintetico biodegradabile, resistente alla fiamma (classe HFDU)**, con proprietà autoestinguenti, ottenuto per sintesi chimica da materia prima di origine non petrolifera proveniente da fonti rinnovabili per impianti oleodinamici. Presenta elevate prestazioni antiusura, antiossidanti ed antischiuma. Raccomandato ove l'impiego dei comuni lubrificanti a base petrolifera presenta il pericolo di incendio nel caso di rotture di tubazioni o guarnizioni. (I.V. 185)

**Biodegradable fully synthetic fire-resistant (HFDU category)** hydraulic fluid with selfextinguishing properties obtained from non petroleum renewal raw materials and with anti-wear, antioxidant and antifoam additives. It is recommended where petroleum based lubricants present risks of accidental fire caused by hose burst or liquid spillage. (V.I. 185)

PERFORMANCE LEVELS:

ISO-L-HFDU secondo ISO 12922, DIN 51524 Parte3 HVLP, ISO 6743/4 HV, Vickers M-2952-S / I-286-S.

0270.58

**ISO 46**



# SISTEMI IDRAULICI SPECIALI

## SPECIAL HYDRAULIC SYSTEMS



### APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI IDRAULICI SPECIALI  
SPECIAL HYDRAULIC SYSTEMS

### LHM FLUID

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido idraulico di colore verde-giallo fluorescente per circuiti freni-frizioni di autocarri, macchine agricole e movimento terra, ove specificatamente previsto un fluido di tipo "LHM". Idoneo per sistemi funzionanti anche a bassissime temperature.

*Green-yellow fluorescent coloured fluid designed for brake/clutch hydraulic systems of trucks, agricultural and earth moving machines where requested a "LHM" type fluid. Suitable for hydraulic systems working even at very low temperatures.*

#### PERFORMANCE LEVELS:

ISO 7308.

0121.00

### APPLICAZIONE / APPLICATION



SISTEMI IDRAULICI SPECIALI  
SPECIAL HYDRAULIC SYSTEMS

### GREEN HYDRO FLUID

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido interamente sintetico di colore verde per circuiti freni/frizioni di autocarri, macchine agricole e macchine movimento terra.  
*Synthetic green coloured fluid designed for brake/clutch systems of trucks, agricultural and earth moving machines.*

#### PERFORMANCE LEVELS:

Il prodotto risulta IDONEO ALL'UTILIZZO quando sono richieste le seguenti prestazioni / *product SUITABLE FOR USE when the following performance are requested: DIN 51524 Part 3, ISO 7308, ZF TE-ML 02K, Fendt X 902 011 622, MAN M3289, MB 345.0.*

0122.00

# ADDITIVI E SBLOCCANTI

## ADDITIVES AND LOOSENERS



### APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVI E SBLOCCANTI  
ADDITIVES AND LOOSENERS

### FRICITION MODIFIERS

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo concentrato, modificatore del coefficiente d'attrito. Diminuisce attriti, temperature d'esercizio e rumorosità degli organi meccanici. Indicato per utilizzi in freni/frizioni a bagno d'olio ed impianti idraulici. Consigliato a percentuali del 3% fino ad un massimo del 5%.

*Concentrated friction modifier additive. It reduces friction, working temperatures and mechanical noises. Suitable for wet brakes/clutches and hydraulic systems. Recommended treatment is 3% (maximum 5%).*

#### PERFORMANCE LEVELS:

ISO 7308.

0284.00

### APPLICAZIONE / APPLICATION



ADDITIVI E SBLOCCANTI  
ADDITIVES AND LOOSENERS

### EASY CLUTCH

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo concentrato, modificatore del coefficiente d'attrito, con caratteristiche di resistenza alle estreme pressioni (EP). Diminuisce attriti, temperature d'esercizio e rumorosità degli organi meccanici. Indicato per utilizzi in freni/frizioni a bagno d'olio (fino al 7%), differenziali autobloccanti (10%) ed impianti idraulici (3%).

*Concentrated friction modifier additive with Extreme Pressure (EP) characteristics. It reduces friction, working temperatures and mechanical noises. Recommended for wet brakes/clutches (up to 7%), self-locking differentials (10%) and hydraulic systems (3%).*

4284.00



# PROTETTIVI

## PROTECTIVE LUBRICANTS



### APPLICAZIONE / APPLICATION

### PROT 800



PROTETTIVI  
PROTECTIVE LUBRICANTS

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Speciale lubrificante protettivo antiruggine ed idrorepellente per semilavorati (sottoposti anche ad operazioni di taglio e rettifica), lamiere, coils, attrezzature agricole, attrezzature industriali, particolari meccanici, parti esterne di motori, di armi, etc.. Può essere applicato a pennello, a spruzzo o per immersione.

*Special protective anti-rust and water repellent lubricant for semifinished materials, (even after cutting and grinding operations), metal sheets, coils, agricultural or industrial tools, mechanical devices, external parts of engines, weapons, etc. It can be applied by brush, spray or dipping.*

0211.00

# BOMBOLETTE SPRAY

## SPRAY CANS



### APPLICAZIONE / APPLICATION

### SILICONE SPRAY



BOMBOLETTE SPRAY  
SPRAY CANS

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido silconico spray, antiadesivo, scivolante, idrorepellente, utilizzato generalmente come lubrificante multifunzionale.

*Anti-adhesive, effective sliding, water repellent, silicone spray fluid, used as a multipurpose product.*

0149.00

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**SBLOCOL SPRAY**



BOMBOLETTE SPRAY  
SPRAY CANS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Sbloccante universale e lubrificante multifunzionale spray. Facilita lo sbloccaggio di dadi, viti, bulloni e meccanismi inceppati in genere.  
*Universal release agent and multipurpose spray lubricant. Mainly used as an aid to unblock nuts, screws, bolts and jammed connections.*

0186.00

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**CHAIN LUBE SPRAY**



BOMBOLETTE SPRAY  
SPRAY CANS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante spray universale a base di oli sintetici. Possiede elevata adesività, buona idrorepellenza ed ottima resistenza agli attriti. Raccomandato per catene ed idoneo per accoppiamenti meccanici in genere (cerniere, rotaie, cassette, etc.).  
*Multipurpose spray lubricant based on synthetic base oils. It possesses high adhesivity, good water repellency and resistance to friction. Recommended for chains and generally suitable for mechanical couplings (hinges, sliding rails and guides, etc.).*

0147.00

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**PROTTEF PLUS SPRAY**



BOMBOLETTE SPRAY  
SPRAY CANS

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante spray universale a base siliconica con additivazione supplementare al P.T.F.E. Possiede buona idrorepellenza, ridotta volatilità ed elevata stabilità termica ed all'ossidazione. Idoneo per accoppiamenti meccanici in genere (cerniere, rotaie, cassette, etc.).  
*Multipurpose silicone based spray lubricant with additional P.T.F.E. additives. It shows high water-repellency, low volatility and high thermal stability and anti-oxidative properties. Generally suitable for mechanical couplings (hinges, sliding rails and guides, etc.).*

0183.00



# GRASSI / GREASES



## APPLICAZIONE / APPLICATION

### BEARING EP GREASE

0088.31 0088.32 0088.33  
**NLGI 1 NLGI 2 NLGI 3**



GRASSI  
GREASES

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso multifunzionale addensato con **saponi di litio**. Presenta buone caratteristiche EP, antiusura, antiossidanti, anticorrosione e di resistenza alle sollecitazioni meccaniche. Indicato per molteplici impieghi nei settori movimento terra, agricoltura ed industria.

*Multipurpose grease thickened with a **lithium soap**. It possesses good EP, anti-wear, anti-oxidative, anti-corrosion properties and mechanical resistance. Suitable for several uses in earth moving, agricultural and industrial sectors.*

PERFORMANCE LEVELS: **0088.31** – DIN 51502: KP1K-20, ISO 6743/9: L-XBCHB1. || **0088.32** – DIN 51502 KP2K-20, ISO 6743-9 L-XBCEB 2. || **0088.33** – DIN 51502: KP3K-20, ISO 6743/9: L-XBCHB3.

## APPLICAZIONE / APPLICATION

### MOLY GREASE

0093.32  
**NLGI 2**



GRASSI  
GREASES

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso di colore grigio-nero addensato con **saponi di litio**, additivato con Bisolfuro di Molibdeno. Presenta superiori caratteristiche EP ed elevate prestazioni antiusura ed antiattrito. Indicato per molteplici impieghi in componenti meccaniche soggette a vibrazioni, carichi elevati e sovraccarichi d'urto.

*Grey-black in colour grease, thickened with a **lithium soap** and with Molybdenum Bisulphide additive. It possesses superior EP characteristics and high anti-wear and anti-friction properties. Suitable for several uses in mechanical components subjected to vibrations, heavy loads and impact overloads.*

PERFORMANCE LEVELS: DIN 51502: KPF2K-20, ISO 6743/9: L-XBCHB2.

## APPLICAZIONE / APPLICATION

### MOLY GREASE 5

0093.35  
**NLGI 2**



GRASSI  
GREASES

#### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso di colore grigio-nero addensato con **saponi di litio**, additivato con elevata percentuale di Bisolfuro di Molibdeno. Presenta superiori caratteristiche EP ed elevate prestazioni antiusura ed antiattrito. Indicato per molteplici impieghi in componenti meccaniche soggette a vibrazioni, carichi elevati e sovraccarichi d'urto.

*Gray-black in colour grease thickened with a **lithium soap** and with high percentage of Molybdenum Bisulphide additive. It possesses superior EP characteristics, high anti-wear and antifricion properties. Suitable for several uses in mechanical components subjected to vibrations, heavy loads and impact overloads.*



APPLICAZIONE / APPLICATION

**BEARING EP LC23**

0229.94

**NLGI 2/3**

0228.94

**TEF NLGI 2/3**GRASSI  
GREASES

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso di qualità superiore addensato con **saponi di litio complesso**. Presenta elevate caratteristiche EP, antiusura, antiossidanti ed anticorrosione. Indicato per molteplici impieghi dove richiesta elevata resistenza alle alte temperature.

*High quality grease thickened with a **lithium complex soap**. It possesses high EP, anti-wear, anti-oxidative and anti-corrosion properties. Suitable for several uses where resistance to high temperatures is requested.*

PERFORMANCE LEVELS: **0229.94** – DIN 51502: KP2-3P-20, ISO 6743/9: L-XBEHB2-3. || **0228.94** – DIN 51502: KPF2-3P-20, ISO 6743/9: L-X-BEHB2-3

APPLICAZIONE / APPLICATION

**BIO GREASE SYNT CA**

0259.32

**NLGI 2****BIO**GRASSI  
GREASES

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso ecologico, interamente sintetico, facilmente biodegradabile, addensato con **saponi di calcio anidro**. Presenta elevate caratteristiche EP e buona idrorepellenza. Indicato per molteplici impieghi quando richiesto un prodotto a basso impatto ambientale.

*Fully synthetic, readily biodegradable ecological grease, thickened with **anhydrous calcium soap**. It possesses high EP characteristics and good water-repellence. Suitable for several uses when a product with low environment impact is requested.*

PERFORMANCE LEVELS:

DIN 51502 KPE2K-40, ISO 12924 L-XDCIB2.

APPLICAZIONE / APPLICATION

**BIO GREASE CA**

0261.30

**NLGI 0**

0261.31

**NLGI 1**

0261.32

**NLGI 2****BIO**GRASSI  
GREASES

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso ecologico formulato con particolari materie prime ad **elevata biodegradabilità**. Presenta caratteristiche untuosanti ed adesivanti e forte idrorepellenza. Indicato per accoppiamenti a strisciamento (boccole, catene, snodi, etc.) con lubrificazione "a perdita".

*Ecological grease formulated with special raw materials, with high biodegradability. It has oily and adhesive characteristics and strong water repellency. Particularly suitable for sliding couplings (bushings, chains, joints, etc.) with "wasted" lubrication.*

PERFORMANCE LEVELS: **0261.30** – DIN 51502 K0F-30, ISO 6743-9 L-XCBDA 0. || **0261.31** – DIN 51502 K1F-30, ISO 6743-9 L-XCBDA 1. ||

**0261.32** – DIN 51502 K2F-30, ISO 6743-9 L-XCBDA 2.



APPLICAZIONE / APPLICATION

**CONTACT GREASE EP**

0394.31    0394.93    0394.00  
**NLGI 1    NLGI 1/2    NLGI 2/3**



GRASSI  
GREASES

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso con base sintetica di colore blu addensato con **saponi di litio**. Presenta elevate caratteristiche EP, elevata adesività e buona idrorepellenza. Indicato per molteplici impieghi nei settori movimento terra, agricoltura ed industria.

*Blue-coloured synthetic based grease thickened with a **lithium soap**. It possesses high EP characteristics, high adhesiveness and good water repellency. Suitable for several uses in earth moving, agricultural and industrial sectors. Specifically studied for use in centralized lubrication systems.*

PERFORMANCE LEVELS: **0394.31** – DIN 51502: KP1K-20, ISO 6743-9: L-XBCHB1. || **0394.93** – DIN 51502: KP1-2K-20, ISO 6743-9: L-XB-CHB1-2. || **0394.00** – DIN 51502: KP2-3K-20, ISO 6743-9: L-XBCHB2-3

APPLICAZIONE / APPLICATION

**CONTACT GREASE PLUS**

0396T00  
**NLGI 2/3**



GRASSI  
GREASES

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso semisintetico di colore viola addensato con **saponi di litio**. Presenta elevate caratteristiche EP, eccezionale adesività e buona idrorepellenza. Indicato per molteplici impieghi nei settori movimento terra, agricoltura ed industria.

*Violet-coloured semi-synthetic grease thickened with a **lithium soap**. It possesses high EP characteristics, very high adhesiveness and good water repellency. Suitable for several uses in earth moving, agricultural and industrial sectors.*

PERFORMANCE LEVELS: DIN 51502: KP2-3K-15, ISO 6743-9: L-XACHB2-3.

APPLICAZIONE / APPLICATION

**MULTIPLEX EP GREASE**

1293.32  
**NLGI 2**



GRASSI  
GREASES

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso multifunzionale addensato con **saponi di solfonato di calcio complesso**. Presenta eccezionali caratteristiche EP, antiusura, antiossidanti, anticorrosione, di resistenza alle alte temperature ed alle sollecitazioni meccaniche. Polivalente per la trazione leggera e pesante, per il settore nautico e per l'industria.

*Multipurpose grease thickened with a **calcium sulphonate complex soap**. It possesses exceptional EP, anti-wear, antioxidative, anticorrosion characteristics, high resistance to high temperatures and mechanical stress. Multifunctional for light/heavy-duty vehicles, marine and industry sectors.*

PERFORMANCE LEVELS:

DIN 51502: KP2N-30, ISO 12924: L-XC(F)DIB2.

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## LUMINOR GREASE EP

4090.93

NLGI 1/2

4090.32

NLGI 2

GRASSI  
GREASES

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso semisintetico di colore giallo fluorescente addensato con **saponi di litio e calcio anidro**. Presenta elevate caratteristiche EP, eccezionale adesività ed elevata idrorepellenza. Indicato per molteplici impieghi nei settori movimento terra, agricoltura ed industria.

*Fluorescent-yellow coloured, semi-synthetic grease, thickened with **lithium and anhydrous calcium soaps**. It possesses high EP characteristics, exceptional adhesiveness and high water-repellence. Suitable for several uses in earth moving, agricultural and industrial sectors.*

PERFORMANCE LEVELS: **4090.93** – DIN 51502: KP1-2K-20, ISO 6743-9: L-XBCHB1-2. || **4090.32** – DIN 51502: KP2K-20, ISO 6743-9: L-XBCHB2.

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## WHITEF EP GREASE

4098.31

NLGI 1

4098.32

NLGI 2

GRASSI  
GREASES

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso con base sintetica di colore bianco avorio addensato con **saponi di litio** ed additivato con P.T.F.E.. Presenta elevate caratteristiche EP, eccezionale adesività ed elevata idrorepellenza. Indicato per molteplici impieghi nei settori movimento terra, agricoltura ed industria.

*Ivory-white in colour, synthetic based grease, thickened with a **lithium soap** and with P.T.F.E. additive. It possesses high EP characteristics, exceptional adhesiveness and high water repellency. Suitable for several uses in earth moving, agricultural and industrial sectors.*

PERFORMANCE LEVELS: **4098.31** – DIN 51502: KPF1K-20, ISO 6743-9: L-XBCHB1 || **4098.32** – DIN 51502: KPF2K-20, ISO 6743-9: L-XBCHB2.

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## GREENPLEX EP

4221V31

NLGI 1

4221V32

NLGI 2

GRASSI  
GREASES

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso di colore verde, addensato con **saponi di alluminio complesso**. Presenta elevate caratteristiche EP, buona adesività, elevata idrorepellenza ed ottime caratteristiche di resistenza meccanica. Indicato per molteplici impieghi nei settori movimento terra, agricoltura ed industria.

*Green coloured grease, thickened with an **aluminium complex soap**. It possesses high EP characteristics, good adhesiveness, high water repellence and high mechanical resistance. Suitable for several uses in earth moving, agricultural and industrial sectors.*

PERFORMANCE LEVELS: **4221V31** – DIN 51502: KP1P-10, ISO 6743/9: L-XAEHB1. || **4221V32** – DIN 51502: KP2P-10, ISO 6743/9: L-XAEHB2.



APPLICAZIONE / APPLICATION

**HAMMER GREASE PLUS**

4226.00

**NLGI 2**



GRASSI  
GREASES

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso di colore ramato-scuro addensato con saponi di **alluminio complesso** e con additivi solidi a base di **Rame, Grafite e Bisolfuro di Molibdeno**. Presenta superiori caratteristiche EP, elevate prestazioni antiusura, buona idrorepellenza e forte adesività alle superfici metalliche associata ad eccezionali proprietà scivolanti. Specifico per martelli demolitori idraulici/pneumatici. Ideale per sistemi di lubrificazione automatica dei "martelloni" con aspirazione diretta da cartuccia.

*Dark copper in colour grease, thickened with an **aluminium complex** soap and with solid additives based on **Copper, Graphite and Molybdenum Bisulphate**. It possesses superior EP characteristics, high anti-wear properties, good water-repellence, strong adhesion to metal surfaces associated with exceptional slipping properties. Specific for hydraulic/pneumatic demolition hammers. Ideal for automated lubrication systems of demolition hammers with direct sucking from the cartridge.*

PERFORMANCE LEVELS: DIN 51502: KPF2P-10, ISO 6743/9: L-XAEHB2

APPLICAZIONE / APPLICATION

**HAMMER GREASE BIO**

4227.32

**NLGI 2**



GRASSI  
GREASES

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Grasso biodegradabile addensato con saponi di litio. Presenta elevate caratteristiche EP, antiusura ed elevatissime proprietà scivolanti. Specifico per martelli demolitori idraulici/pneumatici.

*Biodegradable grease, thickened with lithium soap. It possesses superior EP and anti-wear characteristics with very high slipping properties. Specific for hydraulic/pneumatic demolition hammers.*

PERFORMANCE LEVELS: DIN 51502: KP2K-20, ISO 6743/9: L-XBCHB2.

APPLICAZIONE / APPLICATION

**SINTGREASE**

0225.00

**NLGI 2**



GRASSI  
GREASES

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Pasta lubrificante di colore nero additivata con **grafite purissima**. Fornisce elevata adesività, resistenza alle elevate pressioni ed agli agenti atmosferici aggressivi. Indicata per la lubrificazione di numerose attrezzature industriali come ad esempio cremagliere, supporti a scorrimento ed a rulli, funi metalliche.

*Lubricating paste, black in colour, with extremely **pure graphite**. It provides high adhesiveness, resistance to high pressure and to aggressive atmospheric agents. Suitable for lubrication of several equipment such as racks, sliding and roller supports, metallic ropes.*

PERFORMANCE LEVELS:

DIN 51502: KPF2K-10.

# ANTIGELI E REFRIGERANTI ANTIFREEZES AND COOLANTS



## APPLICAZIONE / APPLICATION



BIO

ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

## BLUE COOLANT

### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Refrigerante/anticongelante per motori, a base di glicole etilenico e con pacchetto inibitore di corrosione a base di sali di acidi organici. Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati. Prodotto concentrato. **DA DILUIRE IN ACQUA PRIMA DELL'USO.**

*Engine coolant/anti-freeze based on ethylene glycol, with a corrosion inhibitor package based on organic acids salts. Free of nitrites, amines, phosphates, silicates, borates. Concentrate product. **TO BE DILUTED WITH WATER BEFORE USE.***

### PERFORMANCE LEVELS:

ASTM D3306 Type I-FF (Type III-FF\*), AFNOR NF-R 15-601, BS 6580:2010, CUNA NC 956-16, SAE J1034\*, UNE 26-361-88/1.

(\* per diluizioni da 51,8% in volume e superiori / (\*) for dilutions of 51.8% in volume and higher.

4800.00

**PURO / CONCENTRATED** ■

## APPLICAZIONE / APPLICATION



BIO

ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

## BLUE COOLANT 50

### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

*Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.*

4850.S0

**PRONTO / READY TO USE** ■



**APPLICAZIONE / APPLICATION**



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID  
COMPATIBLE

## RED COOLANT SI-OAT

**QUALITÀ / QUALITY**

BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Anticongelante/refrigerante di colore magenta a base glicole etilenico da diluire in acqua prima dell'uso. Contiene un pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici e silicati (Si-OAT coolant). È esente da nitriti, ammine, fosfati e borati. Risulta efficace per proteggere il circuito di raffreddamento ed i suoi componenti vitali dal surriscaldamento, dal congelamento, dalla corrosione e dai depositi. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

*Magenta coloured engine coolant concentrate based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before using it. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts and silicates (Si-OAT coolant). It is free of nitrites, amines, phosphates and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

AS 2108-2004, ASTM D3306 / D4985, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, ÖNORM V 5123, SAE J1034, SANS 1251:2005. Audi/Bentley/Bugatti/Lamborghini/Seat/Skoda/VW TL 774-G, Bundeswehr SY7025 acc. to TL 6580-0038-6, Cummins CES 14603, Daimler-Mercedes Benz MB-Approval 325.5 / 325.6 / 326.5 (Ready Mix) / 326.6 (Ready Mix), Deutz DQC CC-14, Irizar / S. COOP from September 2016, Liebherr Minimum LH-01-COL3A, MAN Truck & Bus 324 Typ Si-OAT, MAN Diesel & Turbo for High Speed MAN 175D, MTU MTL 5048 (selected engines), Porsche (from MY 1996), Volkswagen G12++.

**Raccomandazioni Pakelo / Pakelo Recommendations:** Audi/Lamborghini/Seat/Skoda/VW TL 774-J, Volkswagen G13.

4804.00

### PURO / CONCENTRATED

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID  
COMPATIBLE

## RED COOLANT SI-OAT 50

**QUALITÀ / QUALITY**

BASF Glysantin® with Organic Acid Technology

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

*Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.*

4854.S0

### PRONTO / READY TO USE

OMOLOGAZIONE / APPROVAL:  
MAN 324 Typ Si-OAT, MB-Approval 325.5.



OMOLOGAZIONE / APPROVAL:  
MB-Approval 326.5.



**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**BLUE COOLANT HYBRID**



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
 ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID  
 COMPATIBLE

**QUALITÀ / QUALITY**

BASF Glystantin® with Organic Acid Technology

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Anticongelante/refrigerante di colore verde/blu a base glicole etilenico da diluire prima dell'uso con pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici e silicati (hybrid coolant). Esente da nitriti, ammine e fosfati. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

*Blue/green coloured engine coolant concentrate based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before use. Hybrid coolant based on organic acid salts and silicated. Free of nitrites, amines and phosphates. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.*

**PERFORMANCE LEVELS:**

AFNOR NF R 15-601, AS 2108-2004, ASTM D3306 / D4985, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC956-16, JIS K 2234:2006, ÖNORM V 5123, SAE J1034, SANS 1251:2005. Audi/Seat/Skoda/VW TL 774-C, Bez. Reg. Arnsberg, Dept. of Mining and Energy 84.12.22.63-2001-2, BMW GS 94000 / LC-87, Deutz DQC CA-14, Jenbacher TA-Nr. 1000-0201, Liebherr Minimum LH-00-COL3A, MAN 324 Type NF, Mercedes Benz MB-Approval 325.0 / 326.0 (Ready Mix) / DTFR 29C100, MTU MTL 5048, MWM TR 0199-99-2091-12 DE, Opel/Vauxhall B 040 0240, Porsche (for 924, 928, 944, 968), Saab 6901599, Volkswagen G11, Volvo Truck (until MY 2005).

4801.00

**PURO / CONCENTRATED** ■

**OMOLOGAZIONE / APPROVAL:**  
 MAN 324 Type NF, MB-Approval  
 325.0 / DTFR 29C100.



**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**BLUE COOLANT HYBRID 50**



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
 ANTIFREEZES AND COOLANTS

HYBRID  
 COMPATIBLE

**QUALITÀ / QUALITY**

BASF Glystantin® with Organic Acid Technology

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

*Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.*

4851.S0

**PRONTO / READY TO USE** ■



APPLICAZIONE / APPLICATION



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

**GREEN COOLANT PSI-OAT**

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glystantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Anticongelante/refrigerante a base di glicole etilenico da diluire in acqua prima dell'uso. Contiene un pacchetto inibitore di corrosione basato su sali di acidi organici, fosfati e silicati (PSi- OAT coolant). È esente da nitriti, ammine e borati. Risulta efficace per proteggere il circuito di raffreddamento ed i suoi componenti vitali dal surriscaldamento, dal congelamento, dalla corrosione e dai depositi.

*Engine coolant concentrate based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before use. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts, phosphates and silicates (PSi-OAT coolant). It is free of nitrites, amines and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits.*

PERFORMANCE LEVELS:

AS 2108-2004, ASTM D3306 / D4985 / D6210 / D7583, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, ÖN-ORM V 5123, PN-C40007:2000, SAE J1034, SANS 1251:2005, Caterpillar EC-1, Deutz DQC CC-14, MAN Diesel & Turbo for High Speed MAN175D, SDF (Same Deutz-Fahr) for all models, Volvo Cars TR-31854114-002.

**Raccomandazioni Pakelo / Pakelo Recommendations:** BMW LC-18.

4806.00

**PURO / CONCENTRATED** ■

APPLICAZIONE / APPLICATION



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

**GREEN COOLANT PSI-OAT 50**

QUALITÀ / QUALITY

BASF Glystantin® with Organic Acid Technology

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

*Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.*

4856.S0

**PRONTO / READY TO USE** ■



**APPLICAZIONE / APPLICATION**



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

**RED COOLANT LONG LIFE**

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Refrigerante/anticongelante per motori, a base di glicole etilenico e con pacchetto inibitore di corrosione a base di sali di acidi organici (OAT Coolant). Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati. Prodotto concentrato. **DA DILUIRE IN ACQUA PRIMA DELL'USO.**

*Engine coolant/anti-freeze based on ethylene glycol, with a corrosion inhibitor package based on organic acids salts (OAT Coolant). Free of nitrites, amines, phosphates, silicates, borates. Concentrate product. **TO BE DILUTED WITH WATER BEFORE USE.***

**PERFORMANCE LEVELS:**

ASTM D3306, ASTM D6210 (Type I-FF), CNH MAT 3624, Caterpillar GCM34, Caterpillar/Perkins, Claas, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Isuzu UD trucks, Jaguar/Land Rover STJLR.03.5212, Mack VCS-2, John Deere Power Systems, Renault Trucks, Tata Motors, Voith, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks & Buses VCS-2

**Raccomandazioni Pakelo / Pakelo Recommendations:** ASTM D4985, Alstom, Aston Martin, CNH MAT 3724, Daimler Trucks & Buses Evobus, Freightliner, DAF, Daimler Truck DTFR 29C110 (325.3) / DTFR 29D110 (326.3) - Ready Mix, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97B44-D, GM Chevrolet GMW 3420, Great Wall GWM, Hitachi, Ingersoll Rand Thermo King, Isuzu, IVECO 18-1830-A002, Kobelco, Komatsu 07.892 (2017), Leyland Trucks, Mahle Behr, MAN 324 Typ SNF, Mitsubishi MHI, Paccar, Renault/Nissan 41-01-001/-S Type D, Stellantis Group (Abarth/AlfaRomeo/Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Lancia/Maserati/Opel/Vauxhall/PSA), Suzuki Santana Motors, Vestas Wind Systems, Yanmar, ZF AG.

4798.00

**PURO / CONCENTRATED** ■

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

**RED COOLANT LONG LIFE 50**

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

*Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.*

4848.S0

**PRONTO / READY TO USE** ■



APPLICAZIONE / APPLICATION



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

## ORANGE COOLANT LONG LIFE

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Refrigerante/anticongelante per motori, a base di glicole etilenico e con pacchetto inibitore di corrosione a base di sali di acidi organici (OAT Coolant). Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati. Prodotto concentrato. **DA DILUIRE IN ACQUA PRIMA DELL'USO.**

*Engine coolant/anti-freeze based on ethylene glycol, with a corrosion inhibitor package based on organic acids salts (OAT Coolant). Free of nitrites, amines, phosphates, silicates, borates. Concentrate product. **TO BE DILUTED WITH WATER BEFORE USE.***

PERFORMANCE LEVELS:

ASTM D3306, ASTM D6210 (Type I-FF), CNH MAT 3624, Caterpillar GCM34, Caterpillar/Perkins, Claas, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Isuzu UD trucks, Jaguar/Land Rover STJLR.03.5212, Mack VCS-2, John Deere Power Systems, Renault Trucks, Tata Motors, Voith, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks & Buses VCS-2.

**Raccomandazioni Pakelo / Pakelo Recommendations:** ASTM D4985, Alstom, Aston Martin, CNH MAT 3724, Daimler Trucks & Buses Evobus, Freightliner, DAF, Daimler Truck DTFR 29C110 (325.3) / DTFR 29D110 (326.3) - Ready Mix, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97B44-D, GM Chevrolet GMW 3420, Great Wall GWM, Hitachi, Ingersoll Rand Thermo King, Isuzu, IVECO 18-1830-A002, Kobelco, Komatsu 07.892 (2017), Leyland Trucks, Mahle Behr, MAN 324 Typ SNF, Mitsubishi MHI, Paccar, Stellantis Group (Abarth/AlfaRomeo/Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Lancia/Maserati/Opel/Vauxhall/PSA), Suzuki Santana Motors, Vestas Wind Systems, Yanmar, ZF AG.

4797.00

**PURO / CONCENTRATED** ■

APPLICAZIONE / APPLICATION



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

## ORANGE COOLANT LONG LIFE 50

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo -38°C.

*Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.*

4847.S0

**PRONTO / READY TO USE** ■

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**YELLOW COOLANT LONG LIFE**



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Refrigerante/anticongelante per motori, a base di glicole etilenico e con pacchetto inibitore di corrosione a base di sali di acidi organici (OAT Coolant). Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati. Prodotto concentrato. **DA DILUIRE IN ACQUA PRIMA DELL'USO.**

*Engine coolant/anti-freeze based on ethylene glycol, with a corrosion inhibitor package based on organic acids salts (OAT Coolant). Free of nitrites, amines, phosphates, silicates, borates. Concentrate product. **TO BE DILUTED WITH WATER BEFORE USE.***

**PERFORMANCE LEVELS:**

ASTM D3306, ASTM D6210 (Type I-FF), CNH MAT 3624, Caterpillar GCM34, Caterpillar/Perkins, Claas, Detroit DFS93K217, Deutz DQC CB-14, Isuzu UD trucks, Jaguar/Land Rover STJLR.03.5212, Mack VCS-2, John Deere Power Systems, Renault Trucks, Tata Motors, Voith, Volvo Construction, Volvo Penta, Volvo Trucks & Buses VCS-2.

**Raccomandazioni Pakelo / Pakelo Recommendations:** ASTM D4985, Alstom, Aston Martin, CNH MAT 3724, Daimler Trucks & Buses Evobus, Freightliner, DAF, Daimler Truck DTFR 29C110 (325.3) / DTFR 29D110 (326.3) - Ready Mix, Fiat 9.55523, Ford WSS-M97B44-D, GM Chevrolet GMW 3420, Great Wall GWM, Hitachi, Ingersoll Rand Thermo King, Isuzu, IVECO 18-1830-A002, Kobelco, Komatsu 07.892 (2017), Leyland Trucks, Mahle Behr, MAN 324 Typ SNF, Mitsubishi MHI, Paccar, Renault/Nissan 41-01-001/- -S Type D, Stellantis Group (Abarth/AlfaRomeo/Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Lancia Maserati/Opel/Vauxhall/PSA), Suzuki Santana Motors, Vestas Wind Systems, Yanmar, ZF AG.

4796.00

**PURO / CONCENTRATED** 

**APPLICAZIONE / APPLICATION**

**YELLOW COOLANT LONG LIFE 50**



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo -38°C.

*Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.*

4846.S0

**PRONTO / READY TO USE** 





**TAVOLA SINOTTICA** / *SUMMARY TABLE*



**APPROFONDIMENTI** / *TECHNICAL FOCUS*



***pakelo***  
LUBRICANTS




# TAVOLA SINOTTICA


## SUMMARY TABLE



### LUBRIFICANTI MOVIMENTO TERRA E AGRICOLTURA

#### CONSTRUCTION MACHINERY AND AGRICULTURAL LUBRICANTS

APPLICAZIONE / APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ VISCOSITY	CODICE CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	LIVELLI DI PRESTAZIONE PERFORMANCE LEVELS	MID/LOW S.A.P.S.	IMBALLI / PACKAGING
 Motore / Engine	<b>EXCELLENCE ▲ GOLDENSTAR LA PLUS</b>	10W-40	<b>4296.17</b>	Interamente sintetico / Fully Synthetic	Ref. p. 20	Low S.A.P.S.	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
		5W-30	<b>4296.83</b>			Low S.A.P.S.	
	<b>EXCELLENCE ▲ GOLDENSTAR LA</b>	10W-40	<b>4291.17</b>	Con Base Sintetica / Synthetic Based	Ref. p. 21	Low S.A.P.S.	
		10W-40	<b>4288.17</b>	Semisintetico / Semi-Synthetic	Ref. p. 21	Mid S.A.P.S.	
	<b>PREMIUM ★ GOLDEN DIESEL EVO</b>	15W-40	<b>4288.18</b>	Minerale Gruppo II / Mineral Group II	Ref. p. 22	Mid S.A.P.S.	
		10W-30	<b>4288.16</b>	Con Base Sintetica / Synthetic Based	Ref. p. 22	Mid S.A.P.S.	
		15W-50	<b>4288.21</b>		Ref. p. 23	Mid S.A.P.S.	
	<b>REGULAR ● GOLDEN DIESEL HP CBS</b>	15W-40	<b>0287.18</b>	Con Base Sintetica / Synthetic Based	Ref. p. 23	--	
15W-50		<b>0287.21</b>	Ref. p. 24		--		
<b>REGULAR ● GOLDEN DIESEL HP/A</b>	15W-40	<b>0282.18</b>	Minerale / Mineral	Ref. p. 24	--		

APPLICAZIONE APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ VISCOSITY	CODICE CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	TIPOLOGIA / TYPE	LIVELLI DI PRESTAZIONE PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING
 Trasmissioni Automatiche Automatic Transmissions	<b>SPECIAL TRANSMISSION FLUID</b>	--	<b>0165.00</b>	Minerale / Mineral	ATF	Ref. p. 25	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
	<b>ATF DX III CBS</b>	--	<b>0215.00</b>	Con Base Sintetica / Synthetic Based	ATF	Ref. p. 25	
	<b>MTF III FLUID</b>	--	<b>0220.00</b>	Minerale / Mineral	ATF	Ref. p. 26	
	<b>ATF XT III FLUID</b>	--	<b>4220.00</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	ATF	Ref. p. 26	

 Trasmissioni Meccaniche Mechanical Transmissions	<b>UNIVERSAL GEAR EP LS</b>	80W-90	<b>0025.24</b>	Minerale / Mineral	Gear + LS	Ref. p. 27	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
		85W-90	<b>0025.25</b>			Ref. p. 27	
		85W-140	<b>0025.27</b>			Ref. p. 28	
	<b>GEAR OIL EP GL-5</b>	80W-90	<b>0026.24</b>	Minerale / Mineral	Gear	Ref. p. 28	
		85W-90	<b>0026.25</b>				
		85W-140	<b>0026.27</b>				

APPLICAZIONE / APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ / VISCOSITY	CODICE CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	TIPOLOGIA / TYPE	LIVELLI DI PRESTAZIONE / PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING
 Trasmissioni Meccaniche Mechanical Transmissions	<b>UTTO FLUID 4D</b>	80W-140	<b>0166.26</b>	Minerale / Mineral	Utto	Ref. p. 28	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
	<b>GLOBAL GEAR SA</b>	80W-90	<b>0177.24</b>	Minerale / Mineral	Gear	Ref. p. 29	
		85W-90	<b>0177.25</b>				
	<b>CATETO 4</b>	10W	<b>0188.01</b>	Minerale / Mineral	Gear	Ref. p. 29	
		30	<b>0188.04</b>			Ref. p. 30	
		50	<b>0188.06</b>			Ref. p. 30	
	<b>SYNTHETIC GEAR LUBE</b>	75W-90	<b>1191.23</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	Gear	Ref. p. 30	
	<b>TRANS PLUS</b>	--	<b>0429.00</b>	Minerale / Mineral	Utto	Ref. p. 31	
	<b>GEAR OIL EP/E GL-5</b>	80W-90	<b>4026.24</b>	Minerale / Mineral	Gear	Ref. p. 31	
		85W-90	<b>4026.25</b>			Ref. p. 31	
		85W-140	<b>4026.27</b>			Ref. p. 31	
	<b>GLOBAL TRANSMISSION TSR</b>	75W-90	<b>4191.23</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	Gear	Ref. p. 32	
80W-140		<b>4191.26</b>	Ref. p. 32				
<b>GLOBAL TRANSMISSION TS</b>	75W-90	<b>4192.23</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	Gear	Ref. p. 32		
	80W-140	<b>4192.26</b>			Ref. p. 32		
<b>LUBREN EP DD</b>	--	<b>0058.00</b>	Minerale / Mineral	Gear	Ref. p. 32		
 Lubrificanti Multifunzionali Multifunctional Lubricants	<b>STOU FLUID</b>	10W-40	<b>0014.17</b>	Con Base Sintetica / Synthetic Based	Stou	Ref. p. 33	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
		15W-40	<b>0014.18</b>	Minerale / Mineral	Stou	Ref. p. 34	
	<b>MULTISERVICE 4</b>	10W-30	<b>0162.16</b>	Con Base Sintetica / Synthetic Based	Engine + Hydraulic + Transmission	Ref. p. 34	
	<b>UTTO FLUID 4 D</b>	10W-30	<b>0166.16</b>	Minerale / Mineral	Utto	Ref. p. 35	
		20W-40	<b>0166.19</b>	Minerale / Mineral	Utto	Ref. p. 35	
	<b>UTTO FLUID 4 D F</b>	10W-30	<b>0166.45</b>	Minerale / Mineral	Utto	Ref. p. 36	
	<b>UTTO FLUID 4D TS</b>	10W-30	<b>4166.16</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	Utto	Ref. p. 36	
<b>UTTO FLUID E</b>	10W-30	<b>4466.16</b>	Minerale / Mineral	Utto	Ref. p. 37		








# TAVOLA SINOTTICA

## SUMMARY TABLE

### LUBRIFICANTI E SPRAY MOVIMENTO TERRA E AGRICOLTURA


#### CONSTRUCTION MACHINERY AND AGRICULTURAL LUBRICANTS AND SPRAY

APPLICAZIONE / APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ / VISCOSITY	CODICE / CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	TIPOLOGIA / TYPE	LIVELLI DI PRESTAZIONE / PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING
 Sistemi Idrraulici Hydraulic Systems	<b>HYDOSINT AL</b>	ISO 32, ISO 46, ISO 68	<b>0475.xx</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	Ash Less	Ref. p. 38	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
	<b>HYDRAULIC SYNT H-0</b>	ISO 32, ISO 46, ISO 68	<b>4030.xx</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	--	Ref. p. 38	
	<b>HYDRAULIC FLUID 0 HVI</b>	ISO 32, ISO 46, ISO 68	<b>4039.xx</b>	Minerale / Mineral	--	Ref. p. 39	
	<b>HYDRAULIC EP AL</b>	ISO 32, ISO 46, ISO 68	<b>0280.xx</b>	Minerale / Mineral	Ash Less	Ref. p. 39	
	<b>HYDRAULIC EP</b>	ISO 32, ISO 46, ISO 68	<b>0036.xx</b>	Minerale / Mineral	--	Ref. p. 40	
	<b>RAISOL OIL</b>	ISO 32, ISO 46, ISO 68	<b>0038.xx</b>	Minerale / Mineral	--	Ref. p. 40	
	<b>HYDRAULIC EXF</b>	ISO 46	<b>0436B58</b>	Minerale / Mineral	--	Ref. p. 41	
	<b>HYDRAULIC KHE-56</b>	Komatsu compliant	<b>0437.00</b>	Semisintetico / Semi-synthetic	--	Ref. p. 41	
	<b>GEOLUBE ECO HYDRAULIC</b>	ISO 46	<b>0256.58</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	Biodegradabile / Biodegradable Ecolabel	Ref. p. 42	
	<b>GEOLUBE HYDRAULIC EP</b>	ISO 32, ISO 46, ISO 68	<b>0257.xx</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	Biodegradabile / Biodegradable	Ref. p. 42	
<b>SAFETY FLUID ESO-B</b>	ISO 46	<b>0270.58</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	Biodegradabile, Resistente alla fiamma / Biodegradable, fire resistant	Ref. p. 43		
 Sistemi idraulici speciali Special hydraulic systems	<b>LHM FLUID</b>	-	<b>0121.00</b>	Minerale / Mineral	-40°C / +110°C	Ref. p. 44	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
	<b>GREEN HYDRO FLUID</b>	-	<b>0122.00</b>	Interamente Sintetico / Fully Synthetic	-40°C / +130°C	Ref. p. 44	
 Additivi e sbloccanti Additives and looseners	<b>FRICION MODIFIERS</b>	-	<b>0284.00</b>	-	-	Ref. p. 45	4 lt, 1 lt
	<b>EASY-CLUTCH</b>	-	<b>4284.00</b>	-	EP	Ref. p. 45	
 Protettivi Protective Lubricants	<b>PROT 800</b>	-	<b>0211.00</b>	-	-	Ref. p. 46	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
APPLICAZIONE / APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	CODICE / CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	TEMPERATURA DI SERVIZIO / WORKING TEMPERATURE	NOTE / NOTES	IMBALLI / PACKAGING	
 Bombolette Spray Cans Spray	<b>SILICONE SPRAY</b>	<b>0149.00</b>	Silicone / Silicone	-40°C/+260°C	CFC Free	400 ml	
	<b>SBLOCOL SPRAY</b>	<b>0186.00</b>	Blend	-40°C/+150°C	CFC Free		
	<b>CHAIN LUBE SPRAY</b>	<b>0147.00</b>	Con Base Sintetica / Synthetic Based	-10°C/+200°C	CFC Free, Water Resistant		
	<b>PROT TEF PLUS SPRAY</b>	<b>0183.00</b>	Silicone / Silicone	-30°C/+220°C	CFC Free, Water Resistant		



**ANTIGELI E REFRIGERANTI MOVIMENTO TERRA E AGRICOLTURA**  
 CONSTRUCTION MACHINERY AND AGRICULTURAL ANTIFREEZES AND COOLANTS

**TAVOLA SINOTTICA**  
 SUMMARY TABLE

APPLICAZIONE APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	CODICE CODE	TIPOLOGIA BASE BASE TYPE	PACCHETTO ADDITIVANTE ADDITIVES	PROTEZIONE DAL GELO FROST PROTECTION	NOTE / NOTES	IMBALLI PACKAGING
 Antigeli e Refrigeranti Antifreezes and Coolants	<b>BLUE COOLANT</b>	<b>4800.00</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	OAT	Fino a / Up to -38°C	Da diluire - Esente da nitriti, ammine, fosfati <i>To be diluted - Free from nitrites, amines and phosphates</i>	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
	<b>BLUE COOLANT 50</b>	<b>4850.S0</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	OAT	Fino a / Up to -38°C	Pronto all'uso - Esente da nitriti, ammine, fosfati <i>Ready to use - Free from nitrites, amines and phosphates</i>	
	<b>RED COOLANT SI-OAT</b>	<b>4804.00</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	Si + OAT	Fino a / Up to -38°C	Da diluire - Esente da nitriti, ammine, fosfati e borati <i>To be diluted - Free from nitrites, amines and phosphates</i>	
	<b>RED COOLANT SI-OAT 50</b>	<b>4854.S0</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	Si + OAT	Fino a / Up to -38°C	Pronto all'uso - Esente da nitriti, ammine, fosfati e borati <i>Ready to use - Free from nitrites, amines and phosphates</i>	
	<b>BLUE COOLANT HYBRID</b>	<b>4801.00</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	Hybrid	Fino a / Up to -38°C	Da diluire - Esente da nitriti, ammine, fosfati <i>To be diluted - Free from nitrites, amines and phosphates</i>	
	<b>BLUE COOLANT HYBRID 50</b>	<b>4851.S0</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	Hybrid	Fino a / Up to -38°C	Pronto all'uso - Esente da nitriti, ammine, fosfati <i>Ready to use - Free from nitrites, amines and phosphates</i>	
	<b>GREEN COOLANT PSI-OAT</b>	<b>4806.00</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	PSi- OAT	Fino a / Up to -38°C	Da diluire - Esente da nitriti, ammine, fosfati e borati <i>To be diluted - Free from nitrites, amines and phosphates</i>	
	<b>GREEN COOLANT PSI-OAT 50</b>	<b>4856.S0</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	PSi- OAT	Fino a / Up to -38°C	Pronto all'uso - Esente da nitriti, ammine, fosfati e borati <i>Ready to use - Free from nitrites, amines and phosphates</i>	
	<b>RED COOLANT LONG LIFE</b>	<b>4798.00</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	OAT	Fino a / Up to -36°C	Da diluire - Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati, borati <i>To be diluted - Biodegradable, free from nitrites, amines, phosphates, silicates and borates</i>	
	<b>RED COOLANT LONG LIFE 50</b>	<b>4848.S0</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	OAT	Fino a / Up to -38°C	Pronto all'uso - Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati, borati <i>Ready to use - Biodegradable, free from nitrites, amines, phosphates, silicates and borates</i>	
	<b>ORANGE COOLANT LONG LIFE</b>	<b>4797.00</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	OAT+ASTM D6210	Fino a / Up to -38°C	Da diluire - Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati <i>To be diluted - Free from nitrites, amines, phosphates, silicates and borates</i>	
	<b>ORANGE COOLANT LONG LIFE 50</b>	<b>4847.S0</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	OAT+ASTM D6210	Fino a / Up to -38°C	Pronto all'uso - esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati <i>Ready to use - Free from nitrites, amines, phosphates, silicates and borates</i>	
	<b>YELLOW COOLANT LONG LIFE</b>	<b>4796.00</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	OAT+ASTM D6210	Fino a / Up to -38°C	Da diluire - Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati <i>To be diluted - Free from nitrites, amines, phosphates, silicates and borates</i>	
<b>YELLOW COOLANT LONG LIFE 50</b>	<b>4846.S0</b>	Glicole Etilenico <i>Ethylene glycol</i>	OAT+ASTM D6210	Fino a / Up to -38°C	Pronto all'uso - Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati <i>Ready to use - Free from nitrites, amines, phosphates, silicates and borati</i>		






# TAVOLA SINOTTICA

## SUMMARY TABLE

### GRASSI MOVIMENTO TERRA E AGRICOLTURA

#### CONSTRUCTION MACHINERY AND AGRICULTURAL GREASES

APPLICAZIONE APPLICATION	PRODOTTO / PRODUCT	NLGI (DIN 51818)	CODICE CODE	TIPOLOGIA BASE BASE TYPE	ADDENSANTE/SAPONE THICKENER/SOAP	FATTORE DI VELOCITÀ SPEED FACTOR	ADDITIVI ADDITIVES	DIN 51502	TEMP. SERVIZIO (TEMP. PICCO) °C WORK TEMP. (PEAK TEMO.) °C	IMBALLI PACKAGING
 Grassi Greases	<b>BEARING EP GREASE</b>	NLGI 1 NLGI 2 NLGI 3	<b>0088.31</b> <b>0088.32</b> <b>0088.33</b>	Minerale / Mineral	Litio / Lithium	< 600.000 < 550.000 < 450.000	EP, AW, AO, AR, CI	KP1K-20 KP2K-20 KP3K-20	-20/+120 (<140)	188 kg, 55 kg, 18 kg, 4,6 kg, 0,9 kg, 600 cc, 450 cc
	<b>MOLY GREASE</b>	NLGI 2	<b>0093.32</b>	Minerale / Mineral	Litio / Lithium	< 500.000	EP, AW, AO, AR, CI, MoS2	KPF2K-20	-20/+120 (<140)	
	<b>MOLY GREASE 5</b>	NLGI 2	<b>0093.35</b>	Minerale / Mineral	Litio / Lithium	< 400.000	EP, AW, AO, AR, CI, MoS2	KPF2K-20	-20/+120 (<140)	
	<b>BEARING EP LC23</b>	NLGI 2/3	<b>0229.94</b>	Minerale / Mineral	Litio complesso Lithium Complex	< 350.000	EP, AW, AO, AR, CI	KP2-3P-20	-20/+160	
	<b>BEARING EP LC23 TEF</b>	NLGI 2/3	<b>0228.94</b>	Minerale / Mineral	Litio complesso Lithium Complex	< 250.000	EP, AW, AO, AR, CI, PTFE	KPF2- 3P-20	-20/+160	
	<b>BIO GREASE SYNT CA</b>	NLGI 2	<b>0259.32</b>	Int. Sintetico Fully Synthetic	Calcio Anidro Anhydrous calcium	< 400.000	EP, AW, AO, AR, CI	KPE2K-40	-40/+120 (<130)	
	<b>BIO GREASE CA</b>	NLGI 0 NLGI 1 NLGI 2	<b>0261.30</b> <b>0261.31</b> <b>0261.32</b>	Biodegradabile Biodegradable	Calcio Anidro Anhydrous calcium	--	AO, AR, PO	K0F-30 K1F-30 K2F-30	-30/+90	
	<b>CONTACT GREASE EP</b>	NLGI 1 NLGI 1/2 NLGI 2/3	<b>0394.31</b> <b>0394.93</b> <b>0394.00</b>	Con Base Sintetica Synthetic-based	Litio / Lithium	< 350.000 < 350.000 < 300.000	EP, AW, AO, AR, CI, PO	KP1K-20 KP1-2K-20 KP2-3K-20	-20/+120 (<140)	
	<b>CONTACT GREASE PLUS</b>	NLGI 2/3	<b>0396T00</b>	Semisintetico Semi-synthetic	Litio / Lithium	< 300.000	EP, AW, AO, AR, CI, PO	KP2-3K-10	-15/+120 (<150)	
	<b>MULTIPLEX EP GREASE</b>	NLGI 2	<b>1293.32</b>	Minerale / Mineral	Solfonato di calcio complesso Calcium Sulfonate Complex	< 250.000	EP, AW, AO, CI	KP2N-30	-30/+140 (<180)	
	<b>LUMINOR GREASE EP</b>	NLGI 1/2 NLGI 2	<b>4090.93</b> <b>4090.32</b>	Semisintetico Semi-synthetic	Litio e Calcio Anidro Lithium and anhydrous calcium	< 300.000	EP, AW, AO, AR, CI, PO	KP1-2K-20 KP2K-20	-20/+120	
	<b>WHITEF EP GREASE</b>	NLGI 1 NLGI 2	<b>4098.31</b> <b>4098.32</b>	Con Base Sintetica Synthetic-based	Litio / Lithium	< 250.000	EP, AW, AO, AR, CI, PO, PTFE, TiO2	KPF1K-20 KPF2K-20	-20/+120 (<140)	
	<b>GREENPLEX EP</b>	NLGI 1 NLGI 2	<b>4221V31</b> <b>4221V32</b>	Minerale / Mineral	Alluminio complesso Aluminum Complex	< 100.000	EP, AW, AO, AR, CI, PO	KP1P-10 KP2P-10	-10/+160	
	<b>SINTGREASE</b>	NLGI 2	<b>0225.00</b>	Minerale / Mineral	Grafite Purissima Pure Graphite	--	EP, AW, AO, AR, PO, Grafite	KPF2K-10	-15/+120	
	<b>HAMMER GREASE PLUS</b>	NLGI 2	<b>4226.00</b>	Minerale / Mineral	Alluminio complesso Aluminum Complex	--	EP, AW, AR, Cu, Grafite, MoS2	KPF2P-10	-10/+170	
<b>HAMMER GREASE BIO</b>	NLGI 2	<b>4227.32</b>	Minerale / Mineral	Litio / Lithium	--	EP, AW, AO, AR	KP2K-20	-20/+120		

**LEGENDA:** AO = Antiossidanti / Antioxydant - AR = Antiruggine / Antirust - AW = Antiusura / Antiwear - CI = Inibitori di Corrosione / Corrosion Inhibitors - EP = Estreme Pressioni / Extreme Pressure - PO = Polimeri Adesivanti / Adhesive Polymers - Cu = Rame / Copper - MoS2 = Bisolfuro di Molibdeno / Molybdenum Bisulfide - PTFE = PoliteTraFluoroEtilene / PolyteTraFluoroEthylene - TiO2 = Biossido di Titanio / Titanium Dioxide



**pakelo**

LUBRICANTS

**pakelo**

LUBRICANTS

**pakelo**

LUBRICANTS



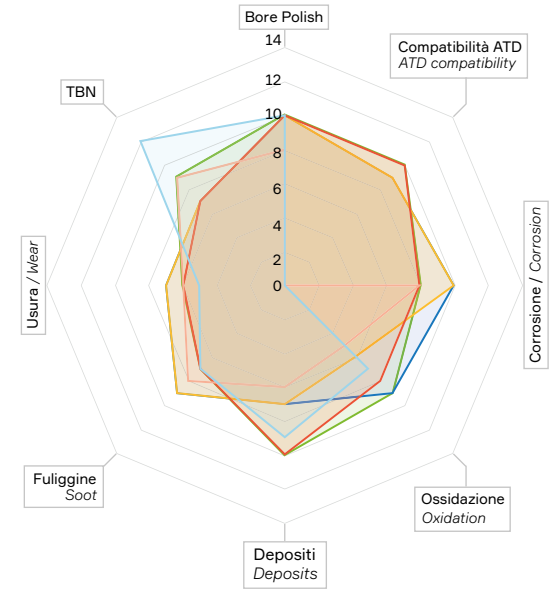
# OLIO MOTORE: SPECIFICHE

## ENGINE OIL: SPECIFICATIONS

**ACEA**

European Automobile Manufacturers' Association

ACEA		EDIZIONE ISSUE	CHIMICA CHEMISTRY	CENERI SOLFATATE SULPHATED ASHES (%)	ZOLFO SULFUR (%)	FOSFORO PHOSPHORUS (%)	HTHS [cP]	TBN (mg KOH/g)	TEST LAB. E MOTORISTICI LABORATORY AND ENGINE TEST
<b>E4</b>	<b>In vigore Current</b>	2022	-	≤ 2,0	N.R.	N.R.		≥ 12	16
<b>E7</b>		2022	-	≤ 2,0	N.R.	N.R.		≥ 9	19
<b>E8</b>		2022	Low S.A.P.S.	≤ 1,0	≤ 0,3	≤ 0,08		≥ 7	27
<b>E11</b>		2022	Mid S.A.P.S.	≤ 1,0	≤ 0,4	≤ 0,12	≥ 3,5	≥ 7	27
<b>E6</b>		2016	Low S.A.P.S.	≤ 1,0	≤ 0,3	≤ 0,08		≥ 7	20
<b>E9</b>	2016	Mid S.A.P.S.	≤ 1,0	≤ 0,4	≤ 0,12		≥ 7	20	
E1, E2, E3, E5	<b>Obsoleta Obsolete</b>	Pubbl. prima 2016 Issue Before 2016	-	-	-	-	-	-	-
E4, E6, E7, E9		-	-	-	-	-	-	-	-



**LEGENDA:**

- ACEA E4
- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E8
- ACEA E9
- ACEA E11

**JASO**

Japanese Automotive Standards Organization

JASO		EDIZIONE ISSUE	CHIMICA CHEMISTRY	CENERI SOLFATATE SULPHATED ASHES	ZOLFO SULFUR	FOSFORO PHOSPHORUS	FUEL ECONOMY	TBN	TEST LAB. E MOTORISTICI LABORATORY AND ENGINE TEST
<b>DH-2</b>	<b>In vigore Current</b>	2017	Low S.A.P.S.	$0,9 \leq x \leq 1,1$	≤ 0,5	≤ 0,12	NO	≥ 5,5	16
<b>DH-2F</b>			Low S.A.P.S.	$0,9 \leq x \leq 1,1$	≤ 0,5	≤ 0,12	SI / YES	≥ 5,5	17
<b>DH-1</b>			-	-	-	-	NO	≥ 10,0	12

Le specifiche JASO riportate in tabella fanno riferimento agli standard giapponesi di classificazione degli oli per veicoli industriali.

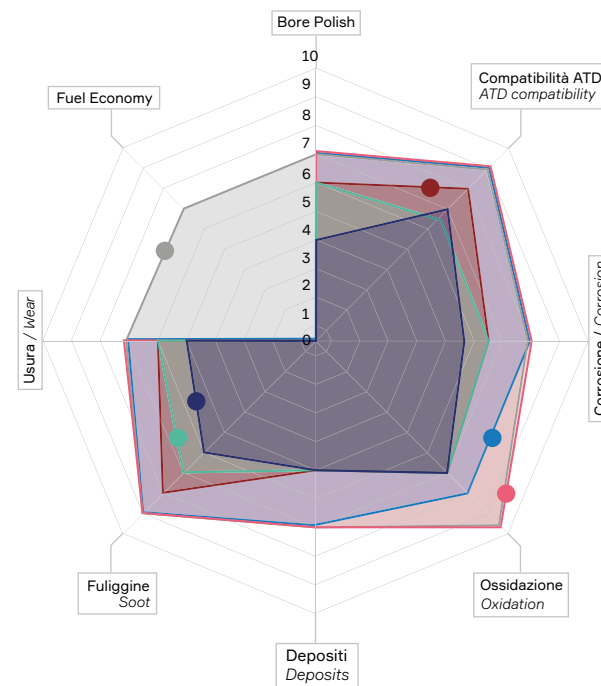
JASO specs in the table refer to the Japanese standards which classify industrial vehicle oils.



API

American Petroleum Institute

API	EDIZIONE ISSUE	CHIMICA CHEMISTRY	CENERI SOLFATATE SULPHATED ASHES	ZOLFO SULFUR	FOSFORO PHOSPHORUS	HTHS [cP]	CONTENUTO ZOLFO NEL CARBURANTE SULFUR CONTENT IN FUEL	TEST LAB. E MOTORISTICI LABORATORY AND ENGINE TEST
<b>CK-4</b>	2016	Mid S.A.P.S	≤ 1,0	≤ 0,4	≤ 0,12	≥ 3,5	≤ 500 ppm (meglio/better ≤ 15 ppm)	18
<b>CJ-4</b>	2006	Mid S.A.P.S	≤ 1,0	≤ 0,4	≤ 0,12		≤ 500 ppm (meglio/better ≤ 15 ppm)	18
<b>CI-4</b>	2002	-	N.R.	N.R.	N.R.		≤ 500 ppm	16
<b>CH-4</b>	1998	-	N.R.	N.R.	N.R.		≤ 500 ppm	13
<b>CG-4</b>	1995	-	-	-	-	-	-	7
<b>CF-4</b>	1990	-	-	-	-	-	-	5
<b>CF-2</b>	1994	-	-	-	-	-	-	3
<b>CF</b>	1994	-	-	-	-	-	-	5
<b>CE</b>	1985	-	-	-	-	-	-	2
<b>CD</b>	1955	-	-	-	-	-	-	2
<b>FA-4</b>	2016	Mid S.A.P.S	≤ 1,0	≤ 0,4	≤ 0,12	2,9 ≤ x ≤ 3,2	≤ 15 ppm	18



LEGENDA:

- CH-4
- CI-4
- CI-4 Plus
- CJ-4
- CK-4
- FA-4





# OLIO MOTORE: VISCOSITÀ

## ENGINE OIL: VISCOSITY

SAE J300 Gradi Viscosimetrici Viscosity Grades	Viscosità a freddo, CCS - ASTM <b>D5293</b> / Low Temperature Cranking Viscosity - ASTM <b>D5293</b>	Pompabilità a freddo, MRV - ASTM <b>D4684</b> / Low Temperature Pumping Viscosity - ASTM <b>D4684</b>	Viscosità Cinematica a caldo - ASTM <b>D445</b> / High Temperature Kinematic Viscosity ASTM <b>D445</b>		Viscosità Dinamica a caldo ad elevato sforzo di taglio, HT-HS - ASTM <b>D4683</b> / High Temperature High Shear Rate Viscosity ASTM <b>D4683</b>
	cP (centiPoise)		cSt (centiStoke) @ 100°C		cSt (centiStoke) @ 150°C
	Max. @ temp. °C	Max. @ temp. °C	Min.	Max.	Min.
<b>0W</b>	6200 @ -35°C	60000 @ -40°C	3.8	-	-
<b>5W</b>	6600 @ -30°C	60000 @ -35°C	3.8	-	-
<b>10W</b>	7000 @ -25°C	60000 @ -30°C	4.1	-	-
<b>15W</b>	7000 @ -20°C	60000 @ -25°C	5.6	-	-
<b>20W</b>	9500 @ -15°C	60000 @ -20°C	5.6	-	-
<b>25W</b>	13000 @ -10°C	60000 @ -15°C	9.3	-	-
<b>8</b>	-	-	4.0	< 6.1	> 1.7
<b>12</b>	-	-	5.0	< 7.1	> 2.0
<b>16</b>	-	-	6.1	< 8.2	> 2.3
<b>20</b>	-	-	6.9	< 9.3	> 2.6
<b>30</b>	-	-	9.3	< 12.5	2.9
<b>40</b>	-	-	12.5	< 16.3	3.5 (0W/5W/10W-40 grades)
<b>40</b>	-	-	12.5	< 16.3	3.7 (15W/20W/25W-40, 40 grades)
<b>50</b>	-	-	16.3	< 21.9	3.7
<b>60</b>	-	-	21.9	< 26.1	3.7

DATA EMISSIONE: GENNAIO 2015 / EMISSION DATE: JANUARY 2015

• 1 cP = 1 mPa•s  
• 1 cSt = 1 mm<sup>2</sup>/s



# EMISSIONI TIER E STAGE

## TIER AND STAGE EMISSIONS

STANDARD EUROPA / EUROPEAN STANDARDS																			
0-7	0-10	Non regolata in Europa / Not regulated in Europe																	
43313	45597	Non regolata in Europa / Not regulated in Europe																	
19-36	25-49	Stage II					Stage IIIA								Stage V				
37-56	50-74	Stage II					Stage IIIA				Stage IIIB				Stage V				
57-74	75-98	Stage II					Stage IIIA				Stage IIIB				Stage IV				Stage V
75-129	100-174	Stage II					Stage IIIA				Stage IIIB				Stage IV				Stage V
130-559	175-749	Stage II		Stage IIIA						Stage IIIB				Stage IV				Stage V	
≥ 560	≥ 750	Non regolata in Europa / Not regulated in Europe																	
kW	Hp	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
≥ 560	≥ 750	Tier 1		Tier 2						Tier 4 Interim				Tier 4 Final					
450-559	600-749	Tier 2		Tier 3						Tier 4 Interim				Tier 4 Final					
225-449	300-599	Tier 2		Tier 3						Tier 4 Interim				Tier 4 Final					
130-224	175-299	Tier 2		Tier 3						Tier 4 Interim				Tier 4 Final					
75-129	100-174	Tier 2			Tier 3						Tier 4 Interim				Tier 4 Final				
57-74	75-98	Tier 2				Tier 3				Tier 4 Interim				Tier 4 Final					
37-56	50-74	Tier 2				Tier 4 Interim				Tier 4 Final									
19-36	25-49	Tier 2				Tier 3				Tier 4 Final									
8-18	11-24	Tier 1	Tier 2				Tier 4 Final												
0-7	0-10	Tier 1	Tier 2				Tier 4 Final												
STANDARD U.S. (EPA) / EPA U.S. STANDARDS																			







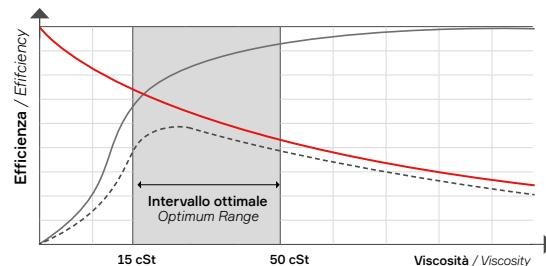
**CLASSIFICAZIONE VISCOSIMETRICA ISO 3448**

VISCOSITY CLASSIFICATION ISO 3448

<b>ISO 3448</b> Gradi Viscosimetrici Viscosity Grades	Viscosità Cinematica a 40°C (cSt - centiStoke) Kinematic Viscosity at 40°C (cSt - centiStoke)	Intervallo di tolleranza Tolerance interval
...		
<b>22</b>	22	19,8 / 24,2
<b>32</b>	32	28,8 / 35,2
<b>46</b>	46	41,4 / 50,6
<b>68</b>	68	61,2 / 74,8
<b>100</b>	100	90,0 / 110,0
...		

**EFFICIENZA DELL'OLIO IDRAULICO IN FUNZIONE DELLA VISCOSITÀ**

HYDRAULIC OIL EFFICIENCY VS VISCOSITY



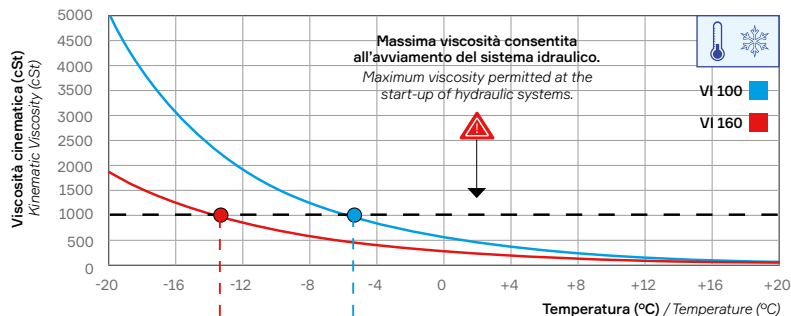
**LEGENDA:**

- Efficienza volumetrica  
Volumetric Efficiency
- Efficienza meccanica  
Mechanical Efficiency
- - - Efficienza totale  
Overall Efficiency

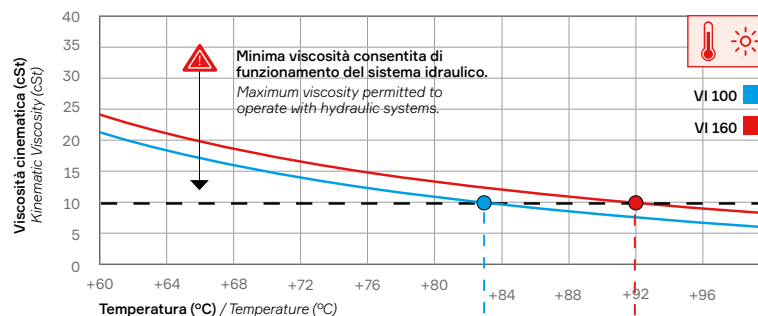
**CONFRONTO FUNZIONAMENTO ALLE BASSE E ALTE TEMPERATURE**

FUNCTIONING COMPARISON TO HIGH AND LOW TEMPERATURES

- 🔴 **INDICE DI VISCOSITÀ 100 VS. 160 / VISCOSITY INDEX 100 VS. 160**
- 🔴 **BASE VALUTAZIONE OLIO IDRAULICO ISO 46**  
BASIS OF ISO 46 HYDRAULIC OIL ASSESSMENT



Un olio idraulico ISO 46 con VI 160 rispetto al VI 100 permette l'avviamento dell'impianto a circa 8°C in meno.  
An ISO 46 hydraulic oil with VI 160 compared to VI 100 allows the system to be started at about 8°C lower.



Un olio idraulico ISO 46 con VI 160 rispetto al VI 100 permette il funzionamento dell'impianto a temperature maggiori fino a circa 8°C.  
An ISO 46 hydraulic oil with VI 160 compared to VI 100 allows the system to operate at temperatures that are up to 8°C higher.





# OLIO PER TRASMISSIONI: SPECIFICHE E VISCOSITÀ

## TRANSMISSION OILS: SPECIFICATIONS AND VISCOSITY

Classificazione API degli oli per trasmissioni.

API classification for transmission oils.

In vigore / Current	MT-1	Per trasmissioni manuali non sincronizzate in servizio molto severo quali autobus e autocarri pesanti. Eccellente protezione contro degradazioni termiche e verso i componenti soggetti ad usura, e al deterioramento delle guarnizioni. <i>For non synchronized manual transmissions used in buses and heavy-duty trucks. Excellent protection against the combination of thermal degradations, component wear, and oil-seal decay.</i>
	GL-5	Per ingranaggi in particolare ipoidi, in trasmissioni operanti in varie combinazioni di velocità e di carico (alte velocità/carichi impulsivi, basse velocità/elevata coppia). <i>For gears, particularly hypoid ones, in axles operating under various combinations of high-speed/shock load and low-speed/high-torque conditions.</i>
GL-4	Per trasmissioni manuali con accoppiamenti conici spirodali operanti in condizioni di velocità e carichi da moderati a severi o trasmissioni con ingranaggi ipoidi operanti in condizioni moderate di velocità e carichi. <i>For axles with spiral bevel gears operating under moderate or severe conditions of speeds and loads or transmissions with hypoid gears operating under moderate speeds and loads.</i>	
Obsoleto / Obsolete	GL-6	OBSOLETA / OBSOLETE
	GL-3	OBSOLETA / OBSOLETE
	GL-2	OBSOLETA / OBSOLETE
	GL-1	OBSOLETA / OBSOLETE

La viscosità dell'olio per trasmissioni è regolamentata dalla SAE J306 e non va confusa con la viscosità dell'olio motore regolamentata dalla SAE J300.

Transmission oil viscosity is regulated by SAE J306 and must not be confused with engine oil viscosity which is regulated by SAE J300.

SAE J306 Gradi Viscosimetrici Viscosity Grades	Massima Temperatura per viscosità di 150.000cP, (°C) - ASTM D2983 Maximum Temperature for Viscosity of 150,000cP, (°C) -ASTM D2983		Viscosità Cinematica a 100°C - ASTM D445 Kinematic Viscosity at 100°C ASTM D445	
	Max.	Min.	Max.	
70W	-55	3.8	-	
75W	-40	3.8	-	
80W	-26	8.5	-	
85W	-12	11.0	-	
65	-	3.8	<5.0	
70	-	5.0	<6.5	
75	-	6.5	<8.5	
80	-	8.5	<11.0	
85	-	11.0	<13.5	
90	-	13.5	<18.5	
110	-	18.5	<24.0	
140	-	24.0	<32.5	
190	-	32.5	<41.0	
250	-	41.0	-	

DATA EMISSIONE: FEBBRAIO 2019 / EMISSION DATE: FEBRUARY 2019





# CLASSIFICAZIONE NLGI-ASTM E TABELLA COMPATIBILITÀ GRASSI

## NLGI-ASTM RATING AND GREASE COMPATIBILITY TABLE

Numero NLGI NLGI Number	Classificazione ASTM D217 Prove di penetrazione a 25°C (77°F) decimi di mm  ASTM D217 rating. Penetration tests at 25°C (77°F) tenths of mm
000	445-475
00	400-430
0	355-358
1	310-340
2	265-295
3	220-250
4	175-205
5	130-160
6	85-115

In caso di cambio prodotto è importante verificare sempre la compatibilità dei componenti. Se incompatibili, si dovranno adottare le necessarie misure per la pulizia degli impianti prima dell'applicazione del nuovo grasso.  
When changing product, it is important to check the compatibility of components. If they are incompatible, you must take the necessary measures to clean the systems before applying the new grease.

TABELLA DI COMPATIBILITÀ GRASSI  GREASE COMPATIBILITY CHART	Complesso di Alluminio Aluminum Complex	Bario / Barium	Argilla di Bentonite Bentonite Clay	Calcio / Calcium	Calcio 12-Idrossido Calcium 12-Hydroxy	Complesso di Calcio Calcium Complex	Solfonato di Calcio Calcium Sulfonate	Litio / Lithium	Litio 12-Idrossido Lithium 12-Hydroxy	Complesso di Litio Lithium Complex	Poliurea / Polyurea	Sodio / Sodium
Complesso di Alluminio Aluminum Complex	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bario / Barium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Argilla di Bentonite Bentonite Clay	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calcio / Calcium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calcio 12-Idrossido Calcium 12-Hydroxy	●	●	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●	●
Complesso di Calcio Calcium Complex	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Solfonato di Calcio Calcium Sulfonate	●	●	●	●	⊖	●	●	●	●	●	●	●
Litio / Lithium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Litio 12-Idrossido Lithium 12-Hydroxy	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Complesso di Litio Lithium Complex	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poliurea / Polyurea	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sodio / Sodium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

### LEGENDA:

● Compatibile / Compatible

● Compatibilità al limite / Borderline Compatibility

● Incompatibile / Incompatible

⊖ Nessuna informazione sulla compatibilità / No information on compatibility

***pakelo***  
LUBRICANTS



**MADE IN ITALY**

**PAKELO MOTOR OIL S.P.A. A S.U.**

Viale delle Fontanelle, 54 - 37047 San Bonifacio VR – IT  
T. +39 045 610 1643 - [pakelo@pakelo.it](mailto:pakelo@pakelo.it)

**PAKELO.COM**

 [fb.me/pakelo.lubricants](https://fb.me/pakelo.lubricants)

 [instagram.com/pakelo.lubricants](https://instagram.com/pakelo.lubricants)

***pakelo***  
LUBRICANTS